
国内外远期战略规划清单

目 录

第 1 章	亚洲篇	1
1.1	日本东京.....	3
1.1.1	《创造未来——东京都长期展望》(Creating the Future: The Long-Term Vision for Tokyo)	3
1.1.2	《多情景的东京 2035 规划》(Tokyo's Future Scenarios 2035)	4
1.1.3	《东京 2050: 纤维城市》(Tokyo 2050: Fibercity)	5
1.2	《首尔 2030 城市总体规划》(2030 Seoul Plan)	5
1.3	新加坡.....	7
1.3.1	《支撑未来新加坡人口的土地利用规划》(Land Use Plan to Support Singapore's Future Population)	7
1.3.2	《新加坡 2050 总体规划》(Singapore 2050 Master Plan)	8
1.4	中国.....	9
1.4.1	香港	9
1.4.2	《台北 2050 愿景计划》	11
1.4.3	《上海 2040 城市总体规划》	13
1.4.4	《武汉 2049 发展战略》	14
1.4.5	《北京 2049 战略》	15
1.4.6	《成都 2049 发展战略》	16
1.4.7	《深圳 2030 城市发展策略》	16
第 2 章	美洲篇	17
2.1	美国.....	17
2.1.1	《美国 2050》(America 2050)	17
2.1.2	纽约	19
2.1.3	《芝加哥大都市区 2040 区域综合规划》(Go to 2040: Comprehensive Regional Plan)	23
2.1.4	洛杉矶	25
2.1.5	旧金山	28
2.1.6	西雅图	30
2.1.7	《波特兰 2035 规划》(The Portland Plan)	33
2.1.8	《费城 2035》(Philadelphia2035)	34
2.1.9	《夏威夷 2050 可持续发展规划》(Hawai'i 2050 Sustainability Plan)	35
2.2	加拿大.....	37
2.2.1	《大温哥华区 2040: 塑造我们的未来》(Metro Vancouver 2040: Shaping Our Future)	37
2.2.2	《多伦多转型 2050: 一个健康、繁荣和碳中性城市的远期规	

	划》(Transformation Toronto 2050: Long-Term Planning for a Healthy, Prosperous, Carbon-Neutral City)	39
第 3 章	欧洲篇	41
3.1	《全球化的欧洲 2050》(Global Europe 2050)	41
3.2	英国伦敦.....	42
3.2.1	《伦敦 2062 畅想》(Imagining the Future City: London 2062)	42
3.2.2	《伦敦基础设施规划 2050: 交通专项报告》	44
3.3	《巴黎大区 2030 战略规划》(Ile-de-France 2030)	46
3.4	德国柏林.....	46
3.4.1	《柏林战略——城市发展概念 柏林 2030》(Berlin Strategy 2030)	46
3.4.2	《环境零伤害的柏林 2050——可行性分析结论》(Climate-Neutral Berlin 2050——Results of a Feasibility Study)	48
3.5	荷兰.....	49
3.5.1	《兰斯塔德地区 2040——一个可持续而有竞争力的区域》(Randstad 2040——Towards a sustainable and competitive delta region)	49
3.5.2	《阿姆斯特丹 2040 愿景架构》(Structural Vision Amsterdam 2040)	50
3.6	《大赫尔辛基地区愿景 2050》(Greater Helsinki Vision 2050)	52
3.7	《斯德哥尔摩地区能源规划 2010-2050——减少气候影响的方法》	54
第 4 章	大洋洲篇	55
4.1	澳大利亚 2050 (Australia 2050)	55
4.2	西澳大利亚战略规划 2050 (State Planning Strategy 2050) ..	55
4.3	悉尼.....	56
4.3.1	《悉尼战略规划 2030》(Sustainable Sydney 2030).....	56
4.3.2	《社区战略规划 2030》(Sustainable Sydney_Community Strategic Plan)	59
4.3.3	《悉尼大都市区战略规划 2036》(Metropolitan Plan for Sydney 2036)	60
4.3.4	《悉尼的崛起 2030》(A Plan for Growing Sydney)	61
4.4	《墨尔本发展计划 2050》(Plan Melbourne)	64
4.5	《惠灵顿战略愿景 2030》(Wellington 2030-Strategic Vision) ..	65

前 言

（一）国内外发展的重大趋势

- 1、世界发展的基本理念和科技推动力量正在发生重大变化：和谐、幸福、低碳、创新，新科技革命。
- 2、和平与发展的时代主题未变，但全球治理格局正孕育重大质变：金砖国家的全球责任，准备好了吗？
- 3、全球经济治理新趋势对新兴全球城市带来挑战与机遇：后 WTO 时代，TPP、TIPP、BISs、自贸区代表更高水平的经济交流规则。
- 4、经济全球化组织构造可能发生重大变迁：从 1.0 版到 2.0 版，全球生产网络向全球创新网络升级，资本控制向创新控制升级。
- 5、中国发展进入新的目标设定阶段和结构整体升级阶段：国家发展的新常态，国际关系的新地缘空间（一带一路）。

（二）全球城市的规划变革趋势

全球城市的中长期规划定位与发展目标

纽约：更绿色，更美好的纽约

伦敦：全球最伟大城市

巴黎：保持在 21 世纪的全球吸引力

东京：更加重视城市防灾、能源和提升城市国际竞争力

新加坡：“文艺复兴城市计划”3.0

首尔：沟通与关怀的幸福市民城市

香港：中国主要城市；亚洲首要国际都会

北京：谋划创新型世界城市

全球城市空间发展趋势

- 1、纽约、伦敦、东京等全球城市通过城市群或大都市圈建立支撑城市核心功能可持续发展的支撑环境，区域一体化已成为趋势。
- 2、发达国家的全球城市空间普遍是存量调整，根据城市发展战略和功能指向，调整城市空间的战略重点架构。
- 3、根据城市的创新功能，需要建立创新空间体系，以新的空间理念、结构、能量，适应城市的可持续发展。
- 4、全球城市所追求的全面竞争力包括了空间品质和城市形象塑造，这是自然环境、历史元素、人文空间的有机融合，体现了城市有形和无形要素的整合。

全球城市规划路径的比较与特点

通过“虚”“实”结合的目标体系，最终把城市长期规划意向有效地落实到具体的规划行动中。全球城市的战略规划已经远远超出了经济发展、城市竞争等基本内容，更多强调环境方面和人的方面的目标。

（三）上海与主要全球城市的关系演变趋势

当前全球城市依然保持金字塔的层级结构，上海“四个中心”基本建成，上海对于全球流量经济的控制仍属于较低层次。

上海与国际主要全球城市的关系展望

- 1、顶级全球城市关系：“追随者”向“伙伴关系”的宏观地位变化。
- 2、全球城市联系基础：从区域性要素集聚节点向全球性资源配置平台的转变。
- 3、城市间联系媒介变化：创新要素流动将成为上海与全球城市之间联系的新纽带。
- 4、联系群体属性变化：“新兴全球城市”成为全球城市关系拓展主要群体。
- 5、联系领域扩展：城市间全球治理网络构建。

第1章 亚洲篇

1.1 日本东京

1.1.1 《创造未来——东京都长期展望》（Creating the Future: The Long-Term Vision for Tokyo）

来源网站：<http://www.metro.tokyo.jp/ENGLISH/ABOUT/VISION/>

研究机构：东京都厅（Tokyo Metropolitan Government）

发布时间：2014年12月

规划年限：2020年及以后

项目背景：东京当前的主要任务是筹备2020年夏季奥运会，规划也大多围绕2020年左右的发展目标和策略展开。但奥运会不是终极目标，而是一个跳板，最终目标是使东京能够成为所有居民庆幸出生在这里、生活在这里、在这里老去的地方。该战略注重建立保障一个成熟的社会继续成长的社会制度。该战略不仅关注2020年奥运会的准备，也致力于解决东京现存问题，包括老龄化和人口下降、地震威胁等。经济方面，除了提高就业和福利以外，该战略也提出通过财政和产业激励政策以及国家战略特区的设立刺激经济发展。该战略在八大主题下提出了共25项具体的规划措施及相关指标。

报告目录（即愿景、目标和策略列表）：

1. **愿景：**世界最好城市（The World's Best City）
2. **目标 1：**举办有史以来最好的奥运会及残奥会（To deliver the best-ever Olympic and Paralympic Games）
 - 1) 策略 1：成功的东京 2020 奥运会（Successful Tokyo 2020 Games）
 - 2) 策略 2：进化的基础设施（Evolving Infrastructure）
 - 3) 策略 3：独有的待客之道（Omotenashi）
3. **目标 2：**解决当前挑战及确保东京走向可持续发展的未来（To resolve challenges and ensure sustainable development into the future）
 - 4) 策略 4：公共安全治安（Safe and Secure）

-
- 5) 策略 5: 环境支撑 (Supportive Environment)
 - 6) 策略 6: 国际领军城市 (Leading Global City)
 - 7) 策略 7: 可持续发展城市 (Sustainable City)
 - 8) 策略 8: 多摩地区及离岛规划 (Tama Area & Islands)

1.1.2 《多情景的东京 2035 规划》(Tokyo's Future Scenarios 2035)

来源网站:

<http://www.mori-m-foundation.or.jp/english/research/project/7/index.shtml>

研究机构: 日本森纪念财团都市战略研究所 (The Mori Memorial Foundation's Institute for Urban Strategies)

发布时间: 2013 年 6 月 1 日

规划年限: 2035 年

项目背景: 东京在制定未来发展计划时, 最主要考虑的是人口问题。日本从 2005 年开始人口呈下降趋势, 预计到 2050 年降到谷底; 而东京的情况却完全不同, 大量的人口集聚导致人口不断增加, 因此东京是日本非常重要的核心区域。

研究方法: 情景规划 (scenario planning)。分析国际关系、经济、社会和文化、科技、环境五大领域的发展趋势和核心推动力。采用大量专家采访的方式。目的不在于寻找最有可能的未来, 而是识别并检验正在推动我们走向未知将来的可见的和隐藏的力量。

多情景模式: 东京未来的发展主要有三个“核心推动力”, 即放松管制、促进竞争和社会结构变革。这三股关键的推动力量不一定同时存在, 因此产生了四种发展情境。第一种是暴风情境, 当三种推动力都不存在时, 城市功能失调, 走向衰退, 反映为产业经济严重依赖过去的资产, 空间环境恶化、贫民窟增加, 社会生活方面将有大量的个体面临破产的威胁; 第二种是雨天情境, 当仅存在放松管制的推动力时, 城市会发生内向衰退, 其特点是产业经济走向亚洲经济的后台, 空间环境专注于维护现状, 社会生活因过度自由化而受到损害; 第三种是多云情境, 当仅具放松管制和促进竞争的两种推动力时, 城市发展将受到老龄化威胁, 其特点是产业经济在国际舞台连续下挫, 环境空间进行大规模的修复翻新, 社会生活产生不和谐的因素; 第四种是晴天情境, 当同时存在上述三种“核心推动力”时,

东京将成为引领全球经济的全球城市，此时，产业经济将成为未来城市产业发展的楷模，领先的空间环境将成为领先的标准，并形成和谐的社会环境，这也是最为理想的状态¹。

1.1.3 《东京 2050：纤维城市》（Tokyo 2050: Fibercity）

来源网站：<http://www.fibercity2050.net/eng/fibercityENG.html>（官网）

研究机构：东京大学大野秀敏研究室（Ohno laboratory, The University of Tokyo）

发布时间：2006年9月

规划年限：2050年

研究内容：在人口减少、中心区活力衰退和城市萎缩的背景下，该概念规划从绿廊构建的角度提出可持续性“纤维”绿廊的设计策略，以应对大城市建成区土地、资金及生态环境问题。该规划突破过去总体规划中对绿廊设计“抓大放小”的工作习惯，不仅设计那些在平面图上看得见，宽度比较大的绿廊，而且也重视总体效果可观的小绿廊设计，最终得出了一种既针对旧城复杂情况的灵活性，又指向城市可持续发展的未来的绿廊方案——大野用既有柔性又有韧性的“纤维”来隐喻这样的绿廊。该规划将未来东京的“纤维”绿廊依尺度和作用的不同而归纳为4种类型：指状绿带、绿网、城皱和绿垣。“指状绿带”是大面积绿色区域，在空间上正好和东京大运量公共交通网络的服务范围呈互补关系；“绿网”是在原先的机动车快速路位置上发展起来的绿色网络；“城皱”是针对独特潜力的历史地段的绿化措施；“绿垣”是一种针对社区的高速分散化和高速连通性的“毛细”绿廊²。

1.2 《首尔 2030 城市总体规划》（2030 Seoul Plan）

来源网站：

<http://english.seoul.go.kr/policy-information/urban-planning/urban-planning/1-203>

¹ 摘自市川宏雄（Hiroo Ichikawa）演讲稿，2014年9月25日-26日“亚洲城市论坛2014·上海”，《上海城市规划》编辑部供稿。

² 王晶，曾坚，苏毅. 可持续性“纤维”绿廊在紧凑城区规划中的应用——以大野秀敏2050年东京概念规划方案为例[J]. 城市规划学刊, 2009, (4): 68-73.

[0-seoul-basic-urban-plan/](#)

http://urban.seoul.go.kr/4DUPIS/sub3/sub3_1.jsp (韩文官网)

研究机构: 首尔市政府 (Seoul Metropolitan Government)

发布时间: 2014 年 4 月

规划年限: 2030 年

项目背景: 该规划作为一项法定的最高计划,包含着首尔市所追求的改革方向,除了空间计划以外,此项计划还会为今后首尔市各部门在树立计划和制定政策时,指明基本方向。同时,也会广泛影响市民的生活。

愿景: 相互沟通和关怀的幸福市民之都 (Happy City of Citizens with Communication and Consideration)

目标: “以人为本、零歧视的共处之都 (People-Centered City without Discrimination)”、“充满工作岗位、活力四射的国际共生之都 (Dynamic Global City with A Strong Job)”、“历史鲜活、充满欢乐的文化之都 (Vibrant Cultural and Historic City)”、“生命栖息的放心之都 (Lively and Safe City)”以及“安居乐业、交通便利的居民共同体之都 (Stable Housing and Easy Transportation, Community-Oriented City)”。5 个目标共以 17 个主要指标为子目标,同时提出 58 个实施战略。然后,在该框架下形成相应的空间规划,并由 12 个专项和 5 个分区规划具体指导实施。

研究方法: 该规划不同于以往的计划,这是首个“市民参与型首尔城市基本计划”,在制定首尔规划的前期策划阶段,就提出了首尔的未来需求由实际居住在首尔的市民自主决定的原则,让首尔市的每一个社会成员按各阶段计划进行参与,从市民的角度出发,由市民自行制定计划。该规划采取了市民、专家、政府密切合作的模式。政府方面,包括首尔市政府 (Seoul Metropolitan Government)、首尔市议会 (Seoul Metropolitan Council)、自治区 (Districts); 专家方面,包括主计划团 (Group MP)、专家咨询团 (Experts)、首尔研究院 (The Seoul Institute); 市民方面,包括首尔计划市民参与团 (Seoul Plan Citizens Participation Group) 和在线参与团 (Online Participation Group)。

报告目录:

1. 第一章: 概述
 - 1) 规划简介

-
- 2) 背景
 - 3) 方向和特征
 - 4) 决策过程和执行情况
 2. 第二章：首尔的未来
 - 5) 变化趋势
 - 6) 远景与挑战
 3. 第三章：主要计划
 - 7) 生活无歧视的中心城市
 - 8) 共同工作和蓬勃发展的全球城市
 - 9) 历史源远流长的文化名城
 - 10) 放心呼吸的生态城市
 - 11) 居住稳定、移动方便的城市社区
 4. 第四章：空间结构和土地利用总体规划
 - 12) 空间结构规划
 - 13) 土地利用规划
 5. 第五章：生活区规划
 - 14) 生活区规划概要
 - 15) 生活区分类及设置
 - 16) 区域倡议
 6. 第六章：规划实施保障
 - 17) 规划系统的补充和调整
 - 18) 永久性监测系统的建立和运营
 - 19) 公民参与和加强治理
 - 20) 资金使用的原则和方向

1.3 新加坡

1.3.1 《支撑未来新加坡人口的土地利用规划》（Land Use Plan to Support Singapore's Future Population）

来源网站: <http://www.mnd.gov.sg/landuseplan/index.htm> (官网)

研究机构: 新加坡国家发展部 (Ministry of National Development)

发布时间: 2013 年 1 月

规划年限: 2030 年

项目背景: 该规划是一个概念性的规划, 出台于《人口白皮书: 新加坡人口的可持续发展 (The Population White Paper: A Sustainable Population for a Dynamic Singapore)》(2013 年 1 月) 之后, 旨在为该白皮书预测的 2030 年将达到 650-690 万的新加坡人口提供一个高品质的生活环境。同时, 也为 2030 年之后设置预留土地, 使我们的后代有增长的空间和机会。

目标: 把新加坡打造成全球最宜居的城市之一——一个服务于所有年龄阶层和我们引以为豪的家园 (Make Singapore one of the most liveable cities in the world – a city for all ages and a country we are proud to call home)

报告目录 (即策略列表):

1. 前言 (Introduction)
2. 土地利用和分配 (Land Use and Allocation)
3. 提供高质量及人们负担得起的住宅 (Building Good Affordable Homes)
4. 实现“花园里的城市”愿景 (A City in A Garden)
5. 完善交通网络, 使出行更方便 (Greater Mobility with Enhanced Transport Connectivity)
6. 维持繁荣的经济和制造良好的就业机会 (Sustaining A Vibrant Economy with Good Jobs)
7. 确保新加坡在未来能持续增长并拥有优质的居住环境 (Ensuring Room for Growth and A Good Living Environment in Future)
8. 结论 (Conclusion)

1.3.2 《新加坡 2050 总体规划》(Singapore 2050 Master Plan)

来源网站: <http://www.archdaily.com/42777/singapore-2050-masterplan-woha>

研究机构: WOHA 建筑事务所

发布时间: 2009 年

规划年限：2050 年

项目背景：2009 年在新加坡举行的国际工业设计联合会（ICSID）上，WOHA 建筑事务所构想了以“建筑师拯救世界，并为数百万人带来欢乐（Architects Save the World and Bring Joy to Millions）”为主题的《新加坡 2050 总体规划方案》。该方案的任务是使新加坡避免遭受海平面上升带来的威胁，同时缩小该国的生态足迹。该方案通过测试新的跨程序的基础设施，应用城市和建筑类型学，来解决水资源、食物以及能源安全等问题。

发展策略：该方案借鉴了一个名为 CPR2100 的最初概念，首次将沿海保护圈（Coastal Protective Ring，简称 CPR）引入到新加坡周围，同时许多重要的城市基础设施系统也将被建造在这里。该方案的建议包括住宅发电（Residential Power Plants），多层工厂/农业村（Multilevel factory / agri-villages），度假区堤坝（Resort dykes）。该方案由四部分组成：太阳城（Sun City）、潮汐湾（Bay of Tides）、东海岸公园绿地（East Coast Parkway）以及裕廊大农场（Jurong Plantations）。

1.4 中国

1.4.1 香港

(1) 《香港 2030：规划远景与策略》

来源网站：

http://www.pland.gov.hk/pland_en/p_study/comp_s/hk2030/chi/home/（官网）

研究机构：香港规划署和发展局

发布时间：2007 年 10 月 11 日

规划年限：2030 年

项目背景：《香港 2030 研究》旨在更新《全港发展策略》。它根据一系列的假设，建议如何在未来二、三十年塑造香港的空间环境，以回应各种社会、经济与环境的需求，令香港迈向一个共同的愿景。

愿景：香港应巩固其作为“亚洲国际都会”的地位

目标：总体目标是贯彻可持续发展概念，致力均衡满足这一代和后代在社会、经

济和环境方面的需求，从而提供更佳的生活质量。

1. **规划目标 1:** 提供优质生活环境，确保香港的发展按环境的可承载能力进行；美化城市景观；以促进旧区重建。
2. **规划目标 2:** 保育具生态、地质、科学及其他价值的自然环境；以及保护文化遗产。
3. **规划目标 3:** 提升香港作为经济枢纽功能，预留充足的土地储备，配合日新月异工贸和商业需求；加强香港作为国际及亚洲金融商业中心的地位；加强香港作为国际及区内贸易、运输及物流中心的地位；进一步发展为华南地区的创新科技中心。
4. **规划目标 4:** 确保能适时提供充足的土地及基建配套，以发展房屋及社区设施，满足房屋及社区的需求。
5. **规划目标 5:** 制定规划大纲，发展一个安全、高效率、合乎经济效益及符合环境原则的运输系统。
6. **规划目标 6:** 推动艺术、文化及旅游，使香港继续作为一个具备独特文化体验的世界级旅游目的地。
7. **规划目标 7:** 加强与内地的联系，应付增长迅速的跨界交流活动。

报告目录:

1. 第一部分：规划程序
 - 1) 第一章：回顾的时刻
 - 2) 第二章：正确的第一步
2. 第二部分：规划远景与未来挑战
 - 3) 第三章：未来远景
 - 4) 第四章：称心的生活环境
 - 5) 第五章：国家层面
 - 6) 第六章：经济的变迁
 - 7) 第七章：人口动力
 - 8) 第八章：我们的需要
3. 第三部分：可供选择的规划方案
 - 9) 第九章：制定方案以供选择

10) 第十章：评审架构

4. 第四部分：规划策略及下一阶段行动

11) 第十一章：最可取的发展方案

12) 第十二章：影响评估

13) 第十三章：未来发展路向

14) 第十四章：假如.....？

15) 第十五章：应变机制

16) 第十六章：待议课题与结论

(2) 《香港 2030+：跨越 2030 年的规划远景与策略》

来源网站：http://www.pland.gov.hk/hk2030plus/sc/study_F.html（官网）

研究机构：香港规划署和发展局

启动时间：2015 年（进行中）

规划年限：跨越 2030 年

项目背景：2015 年施政报告提出，政府将更新 2007 年发表的《香港 2030:规划远景与策略》，探讨香港跨越 2030 年的整体空间规划以及土地及基建发展的策略和可行方案，以配合香港最新的需要。研究基础为：提供优质的生活环境、提升经济竞争力、以及加强与世界及香港内部的连系，以达致巩固香港作为亚洲国际都会的愿景。研究将提供跨越 2030 年的空间规划框架，以及规划、土地发展及基建发展所依循的大方向。主要的研究工作包括基线检讨、整合重要规划课题、制定及评估方案、影响评估、以及订定策略。现已着手展开相关的基线检讨。预期研究工作将于两年内分阶段完成。将会在研究的过程中订定公众及专业界别参与的相关细节。

1.4.2 《台北 2050 愿景计划》

来源网站：

<http://www.udd.gov.taipei/pages/detail.aspx?Node=38&Page=8397&Index=3>

研究机构：台北市政府都市发展局

启动时间：2015 年 4 月（进行中）

规划年限：2050 年

项目背景：2015 年 4 月 3 日，台北市长柯文哲上任百日，推出「2050 年大改造愿景」影片，揭露台北市未来 8 大改造计划。“拟定都市发展长程计画，并推动台北 2050 愿景计画，打造更宜居城市”也被写入《台北市政府都市发展局施政报告》的未来施政重点之一。2015 年 6 月 12 日，「台北 2050 愿景计画推动平台」专业服务委托案公告招标，台北市府将以「开放政府、全民参与」之理念，启动「台北 2050 愿景计画推动平台」机制，预定于台北都市设计中心成立「台北 2050 愿景馆」，建构市民、专家学者、市政府等跨域沟通合作之管道，凝聚市民共识，落实民众参与，以 2050 年为目标年，打造「台北 2050 愿景计画」，作为未来长期发展指导纲领。

目标：让台北市蜕变成一个更适合工作、生活、居住的城市

改造计划：

1. 「中正万华复兴计画」将整备万华车站、加速启动捷运万大线、串联大南海博物馆园区文化据点、忠义南机场整宅、市场改建投资计画、蓝色水岸生态计画；
2. 「大同地区再生计画」打造蓝色公路与跨堤景观长廊、建构完善的绿色交通路径、提升传统产业竞争力与商圈串联、公办都更打造绿色智慧社区、校园及市场空间活化利用；
3. 「西区门户计画」提供水岸公共住宅、整体交通规划及公车路线调整、北门广场再造、台北愿景馆、下沉式广场与蜿蜒地景规划；
4. 「创意产业廊带」将连结建国啤酒厂、空军总部、松山烟厂、台北机厂；
5. 「东区门户计画」预计强化交通转运枢纽、加速推动公办都更、建设公共住宅社区、打造新创产业廊带、建构立体联通系统；
6. 「松机地区再生」包含大尺度河岸生态开放空间、产业发展储备用地、商业与住宅区域规划；
7. 「社子岛开发」有运河社子岛和生态社子岛这两种方案；
8. 「公办都更+公共住宅」将有忠义国小南机场公办都更、广慈博爱园区、明伦创造力学园与中继住宅。

1.4.3 《上海 2040 城市总体规划》

来源网站：<http://www.supdri.com/2040/>（官网）

研究机构：上海市城市规划设计研究院

启动时间：2014 年 5 月（进行中）

规划年限：2040 年

项目背景：2001 年国务院批准的《上海市城市总体规划（1999-2020）》，明确了上海建设“四个中心”和社会主义现代化国际大都市的总体目标，发挥了引领上海经济社会发展的重要作用。当前，上海正处于创新驱动发展、经济转型升级的关键时期。启动新一轮城市总体规划研究，对于促进上海全面协调可持续发展，当好全国改革开放排头兵和科学发展先行者具有重大战略意义。

目标定位：努力建设成为具有全球资源配置能力、较强国际竞争力和影响力的全球城市，为打造中国经济升级版，实现中华民族伟大复兴的中国梦作出应有贡献。

1. 要全面提高人民安全感、幸福感和满意度，促进人口、资源、环境相协调、经济、社会、生态效益相统一，建设生态良好、社会和谐、智慧低碳、安全便捷的宜居城市；
2. 要全面确立并提升“四个中心”功能，打造高端化、集约化、服务化的新型产业体系和良好创新体系，建设适合各类人才成长创业的宜业城市；
3. 要传承和弘扬上海城市精神，努力提升文化原创力和影响力，建设充满魅力、令人向往的国际文化大都市；
4. 要充分发挥服务全国、联系亚太、面向世界的作用，促进长江三角洲城市群积极参与国际竞争，推动长江流域经济带提升能级，打造世界级城市群的核心城市。

核心议题：新一轮城市总体规划战略研究将聚焦提高城市国际竞争力、增强城市可持续发展能力、提升城市魅力、优化城市空间四大领域，重点强化对未来全球发展环境和趋势的研判、对国家宏观战略要求的落实，以及对当前核心瓶颈问题的破解，形成 18 个支撑性专题，涵盖城市发展目标定位、区域协调、城市规模、空间优化、公共服务、综合交通、城市安全、规划实施等多个方面，并突出空间优化、政策支撑和近期实施。

研究方法：提出“开门做规划”的工作原则，即公众将参与规划研究的全过程。

1. 成立公众参与咨询团。选择具有一定的社会知名度，能够反映各领域的民声和民意，覆盖范围广泛的公众参与代表。
2. 搭建媒体平台。传统媒介平台基础上，建立新兴媒体平台，包括建立“上海城市总体规划研究”官方宣传网页，开通“上海 2040”微信公共平台，并在“上海规土发布”微博平台的基础上搭建“上海城市总体规划研究”微博。“全心全意 悟·空”APP 是众创众规的新平台和空间查询体验的新模式，是“全心全意”微信公众号的升级版。
3. 组织公众参与活动。包括高端论坛、规划普及型活动、社会调查等。

1.4.4 《武汉 2049 发展战略》

来源网站：<http://www.whxc.org.cn/zt/wh2049/>（官网）

研究机构：中国城市规划设计研究院

发布时间：2014 年 1 月 3 日（2013 年 1 月启动）

规划年限：2049 年

项目背景：2012 年 8 月，按照武汉市委、市政府的指示，武汉市国土规划局研究《武汉 2049 远景发展战略规划》。

目标定位：建设更具竞争力更持续发展的世界城市。

发展策略：绿色城市调至战略举措首位。《武汉 2049 远景发展战略》并非一个经济指向的规划，它更加注重人，将城市的意义定位于关心人、陶冶人，用一个更长远的价值观来指导现在的行动³。

1. 绿色的城市：武汉将划定蓄滞洪区、还湖还田重塑区域水网，建野郊公园生态公园、建绿道、围湖造绿，武汉还将拥有节能建筑、智能电网。
2. 宜居的城市：武汉将建好经济适用房和公租房，发展特色社区，并将公交与地铁联动，开发地铁周边房产，同时增加服务设施，开展志愿服务。
3. 包容的城市：武汉将对本土汉剧、楚剧、汉味小说等文化进行传承传播，

³ 摘自中国城市规划设计研究院院长李晓江《武汉 2049 远景发展战略》专题报告演讲稿，2014 年 6 月 3 日研讨会

保护历史街区，建设文化产业园，承办各类国际赛事和艺术文化节。

4. 高效的都市：武汉将建成外围的铁路环线，构建江南货运绕行线，并且优化交通体系，将拥有三家公交公司、一家地铁公司、一家城际公司。
5. 活力的城市：打造南翼北翼商业金融中心，形成多个商圈。建设各种“次区域”，并注重次区域内的产业聚集区建设，形成不同分工。

发展路径：突出主城区核心职能，聚江而建。“三步走”路线：

1. 第一阶段：国家中心城市成长阶段。2020 年之前，武汉进入国家中心城市成长阶段，重点打造中部地区的中心城市，影响范围主要在中心城和“1+8”都市圈，产业表现是工业加速与服务强化。
2. 第二阶段：国家中心城市成熟阶段。2030 年之前，武汉国家中心城市成熟阶段，武汉影响范围从“1+8”都市圈扩展到中三角，产业表现为生产性服务业快速发展，制造业向区域转移。
3. 第三阶段：世界城市培育阶段。2049 年之前，武汉进入世界城市培育阶段，武汉影响范围开始从中三角扩展到更广泛区域，形成以生产性服务业和区域消费服务为主导的产业表现。

1.4.5 《北京 2049 战略》

来源网站：<http://www.infzm.com/content/84707>

研究机构：吴良镛带队（清华大学牵头，北工大、北建工和北规委参与）

发布时间：首期成果出书 2012 年 4 月（2006 年启动）

规划年限：2049 年

项目背景：2006 年，时年 84 岁的吴良镛带领团队，开始筹备一项以北京旧城保护为平台的跨学科的科研项目，后命名为“北京 2049”。这是以新中国成立 100 周年北京城市发展作为研究平台，探索合理、前瞻的城市空间组织。“北京 2049”研究的地域层次，包括旧城、中心城区（即城六区）、北京平原地区、北京东南部地区、京津廊地区。课题组试图从人口、经济、资源、城市交通、旧城保护、住宅建设、新农村建设等多个维度，设计首都的百年发展战略。

研究内容：包括 4 个长期发展战略研究，以及其他为落实长期发展战略、进行近期战略抉择的研究课题。具体说来，长期战略研究包括：人口与经济（清华大学

社会学系等), 城市空间(清华大学建筑学院); 环境与资源(清华大学环境科学与工程系); 城市交通(北京工业大学建工学院)。近期战略和行动规划部分, 包括北京旧城积极保护, 宜居城市与住宅建设, 国家公园与生态环境建设, 新城建设与新农村建设等; 北京建筑工程学院参与了城市交通和旧城积极保护的相关课题, 北规委和北规院也参加了项目课题。为配合研究, 研究框架还包含了一系列相关合作的项目, 例如北京奥运对城市发展的长期影响等, 参与单位包括清华大学、北京工业大学和北京建筑工程学院等。

1.4.6 《成都 2049 发展战略》

来源网站:

<http://sc.sina.com.cn/news/b/2015-08-15/detail-ifxfxray5574505-p3.shtml>

启动时间: 2015 年 8 月(进行中)

规划年限: 2049 年

项目背景: 成都市发改委正负责牵头研究《成都市 2049 远景规划纲要》

1.4.7 《深圳 2030 城市发展策略》

来源网站: <http://www.szpl.gov.cn/main/sz3/index.html> (官网)

研究机构: 中规院深圳分院

发布时间: 2005 年

规划年限: 2030 年

项目背景: “深圳 2030”主要是解决长远的战略的城市发展问题, 包括城市发展目标、城市定位、战略模式和策略行动, 它的主要作用是作为政府决策的参考依据, 作为城市总体规划的前期研究, 作为城市重大项目确定的指引。

关键词: 建设可持续发展的全球先锋城市; 与香港共建国际都会; 深圳未来中心在哪里; 创建“差异化”的城市空间; 南北贯通、西联东拓、中心强化、两翼伸展; 深圳渐进式转型三部曲; 实现人口规模适度控制。

第2章 美洲篇

2.1 美国

2.1.1 《美国 2050》(America 2050)

来源网站: <http://www.america2050.org/> (官网)

研究机构: 区域规划协会 (Regional Plan Association) (NGO)

启动时间: 2005 年 (进行中)

规划年限: 2050 年

项目背景:“美国 2050”是区域规划协会引领的一个全国性倡议,旨在为美国 21 世纪即将面临的人口快速增长、人口结构变化和基础设施需求等问题制定一个美国未来增长和发展的框架。研究的一大焦点是巨型区域/大都市圈(megaregions)的出现——都市区的大型网络,预计到本世纪中叶的大部分人口增长将发生在这里⁴。以及在这样一个新的城市规模下如何组织政府管理,引导基础设施投资和制定土地利用规划。该项目自 2005 年成立以来,发表了多个具有影响力的报告。2008-2009 年,“美国 2050”以重建与更新美国为主题引领了一项全国性运动,在八大巨型区域举办大型会议,以确定国家基础设施计划的优先事项。从 2009 年开始,“美国 2050”就高速铁路展开讨论,建议国家投资应集中在客流量需求最大的走廊上。2012 年,“美国 2050”的研究主要集中在加快投资恢复国家的基础设施,包括加快主要基础设施项目的策略环境审查程序策略。在未来几年中,“美国 2050”将继续发挥对区域规划和国家重大基础设施建设的优先事项的领导作用,包括考虑水和能源规划与土地利用的协调。

报告:

1. 2008 年《面向基础设施的美国远景规划》(An Infrastructure Vision for 21st Century America)

1) 前言 (Introduction): 美国在新世纪面临的诸多挑战,如全球经济重

⁴ 巨型区域/大都市圈定义: 由多个相邻的大都市区组成,由相互重叠的通勤模式、商务旅游、环境景观和水域、挂钩的经济体和社交网络连接。《美国 2050》在全国识别了 11 个巨型区域。

构、油价和家庭消费支出上涨、气候变化、基础设施衰败等都将对国家未来的增长和发展产生深远影响。该报告旨在对美国未来的基础设施进行远景展望。正如 50 年前州际高速公路系统为国家发展提供了公路图那样，美国当前所需的是类似的宏伟远景在降低温室气体排放和减少石油进口依赖的同时去应对日益增强的国外竞争的挑战⁵。

- 2) 第一章：我们面临的挑战（The Challenges We Face）：全球竞争、基础设施建设、公平和机会、气候变化和能源安全、人口快速增长
- 3) 第二章：国家规划的历程（A History of National Plans）
- 4) 第三章：重建和更新美国（Rebuilding and Renewing America）：联邦政府设定明确的目标和绩效测评，各州、区域和地方政府的领导，巨型区域是国家规划的新实体
- 5) 第四章：全国基础设施投资计划的三个组成部分（The Three Components of a National Infrastructure Investment Plan）：水、能源和气候变化、交通运输
- 6) 第五章：下步计划（Next Steps）

2. 2011 年《美国高速铁路》（High-Speed Rail in America）

- 1) 行政摘要（Executive Summary）：美国已经开始一个在国家城市化程度最高的走廊和地区建设高速铁路走廊的项目。这是满足未来基础设施需求的重要一步，为空气和道路拥堵威胁经济竞争力和生活质量的地区提供经济增长空间。该报告是第一个也是唯一一个对 8000 条现有和规划的铁路线的比较研究和他们相对吸引乘客的能力。在此过程中，根据世界其他系统的铁路客流量影响因素，识别最适合建设高速铁路的区域走廊。我们基于与区域人口、就业集中度、交通可达性、空中旅行市场等相关的参数为每条走廊进行评估和打分。在我们的分析中得分最高的走廊最适合吸引乘客，应当成为联邦投

⁵ 彼得拉·托多罗维奇, 罗伯特·亚罗, 彭翀, 刘合林, 袁晓辉, 韩青. 面向基础设施的美国 2050 远景规划[J]. 城市与区域规划研究, 2009, (3):18-38.

资的重点。

- 2) 第一章：客流量：成功的关键（Ridership: The Key to Success）
- 3) 第二章：铁路走廊的区域概况（Regional Profiles of Rail Corridors）
 - i. 前言（Introduction）
 - ii. 东北地区（The Northeast）
 - iii. 五大湖城市群（The Great Lakes Megaregion）
 - iv. 加州和西南地区（California and the Southwest）
 - v. 佛罗里达州（Florida）
 - vi. 德克萨斯州和墨西哥湾沿岸地区（Texas and the Gulf Coast）
 - vii. 皮埃蒙特大西洋城市带（The Piedmont Atlantic Megaregion）
 - viii. 卡斯卡迪亚（Cascadia）
 - ix. 前程—山间西部地区（Front Range – Intermountain West）

2.1.2 纽约

(1) 《“一个纽约”计划：建设一个富强而公正的纽约》（One New York: The Plan for a Strong and Just City）

来源网站：<http://www1.nyc.gov/html/onenyc/index.html>（官网）

研究机构：纽约市可持续发展市长办公室和纽约市恢复和弹性市长办公室（The Mayor’s Office of Sustainability and the Mayor’s Office of Recovery and Resiliency）

发布时间：2015年4月

规划年限：2040年

项目背景：进入新的发展时期，尽管纽约有着整体的繁荣，但仍然面临很多问题。生活成本不断升高、收入不平等也在不断加剧；贫困和无家可归的数量居高不下；城市核心的基础设施——道路、地铁、下水道、桥梁都在老化；经济适用房供不应求；距离清洁空气和水源的目标仍然有很远的距离；公园和公共空间数量仍然无法满足纽约市民的需求；气候变化更是成为未来纽约的重大威胁。“一个纽约”计划正是来源于成千上万的纽约市民。通过征求了市政、社区和商业部门领导对未来的想法，以市政议会、网络征询、民意投票和其他调查方式，了解纽约市民

对城市未来的愿景、以及如何进一步改善他们生活的措施。为了全力保持纽约在商业、文化、贸易、创新、可持续发展、气候适应等等方面的领先地位，让纽约始终是一个让人们能够实现自己梦想的世界舞台。“一个纽约”应运而生，而所有纽约人也希望这些既富远见，也具有实施性的计划，能够帮助纽约面临现在和未来的挑战。

愿景：

1. **繁荣成长的城市：** 纽约仍是全球最具活力的经济体，家庭、商业和社区都在不断发展。
2. **公正平等的城市：** 纽约将建设一个包容性、平等的经济体，为市民提供高薪的就业和机会，并保证他们生活的尊严和安全。
3. **可持续性发展的城市：** 纽约将成为世界上最大的可持续城市，并成为应对气候变化的领军力量。
4. **弹性的城市：** 纽约的社区、经济和公共服务都已做好准备，以应对气候变化的影响和 21 世纪其他的挑战。

报告目录：

1. 市长的信（Letter from the Mayor）
2. 行政摘要（Executive Summary）
3. 前言和进化（Introduction and Evolution）
4. 纽约市：今天和明天（New York City: Today and Tomorrow）
5. 愿景 1：繁荣成长的城市（Vision 1: Our Growing, Thriving City）
 - 1) 产业扩张和培育（Industry Expansion & Cultivation）
 - 2) **劳动力发展（Workforce Development）**
 - 3) 住房（Housing）
 - 4) 活力社区（Thriving Neighborhoods）
 - 5) 文化（Culture）
 - 6) 交通（Transportation）
 - 7) 基础设施规划和管理（Infrastructure Planning & Management）
 - 8) 宽带（Broadband）
6. 愿景 2：公正平等的城市（Vision 2: Our Just and Equitable City）

-
- 1) 早期教育 (Early Childhood)
 - 2) 整合政府与社会服务 (Integrated Government & Social Services)
 - 3) 健康社区和积极生活 (Healthy Neighborhoods, Active Living)
 - 4) 医疗服务 (Healthcare Access)
 - 5) 刑事司法改革 (Criminal Justice Reform)
 - 6) 零交通死亡率愿景 (Vision Zero)
7. 愿景 3: 可持续性发展的城市 (Vision 3: Our Sustainable City)
- 1) 80 x 50 (2050 年温室气体排放减少 80%)
 - 2) 零废物 (Zero Waste)
 - 3) 空气质量 (Air Quality)
 - 4) 棕地 (Brownfields)
 - 5) 水管理 (Water Management)
 - 6) 公园和自然资源 (Parks & Natural Resources)
8. 愿景 4: 弹性的城市 (Vision 4: Our Resilient City)
- 1) 社区 (Neighborhoods)
 - 2) 建筑 (Buildings)
 - 3) 基础设施 (Infrastructure)
 - 4) 海防 (Coastal Defense)
9. 多元和包容的政府 (Diverse and Inclusive Government)

(2) 《更绿色、更美好的纽约》(A Greener, Greater New York)

来源网站: <http://www.nyc.gov/html/planyc/html/home/home.shtml>

研究机构: 麦肯锡公司 (McKinsey & Company)

发布时间: 2007 年, 2011 年 4 月更新

规划年限: 2030 年

项目背景: 这一版本的城市综合规划非常重视全球气候变化对城市发展的影响, 提出三个主要的挑战是: 增长、老化的基础设施和越来越不稳定的环境。规划涉及到城市的土地、水、交通运输、能源、空气和气候变化六个方面。

整体思路: 《纽约 2030 规划》采取了一种明显的问题导向的规划思路, 即按照“挑

战/问题—目标—计划—措施—实施”的结构，建立整个规划的内容框架，既没有我国规划中常见的规划依据、规划原则和指导思想等内容，也没有出现“轴、区、带、中心”之类对城市空间结构的解析或塑造。取而代之的，是直接针对影响市民生活和城市发展的现实问题，提出目标、计划与措施。整个规划文本重点围绕各个方面的现实问题进行探讨及提出相应的对策，既没有尊奉任何规划理论或观点，也过多涉及相关的学术研究，而是直接取用前沿和可操作的科学方法、技术手段应对现实问题⁶。

愿景：纽约将是 21 世纪第一个可持续性城市。会拥有全美大城市最清洁的空气质量；纽约将会维持我们清洁的饮用水并开放更多的河流、小溪，以及海滨休闲水域；纽约将会生产更多更清洁可靠的能源；纽约将会提供更多在城市中快速高效出行的选择。受污染的土地将会被复垦和修复，并且开发为新兴社区；每个家庭都居住在公园或休憩场地附近；任何种族阶层的人都可以享有可持续的住房。

报告目录：

2007 年版

1. 前言 (Introduction)
2. 土地 (Land)
 - 1) 住房 (Housing)
 - 2) 开放空间 (Open Space)
 - 3) 棕地 (Brownfields)
3. 水 (Water)
 - 1) 水质 (Water Quality)
 - 2) 供水网络 (Water Network)
4. 交通运输 (Transportation)
 - 1) 交通堵塞 (Congestion)
 - 2) 良好维修状态 (State of Good Repair)
5. 能源 (Energy)
 - 1) 能源 (Energy)
6. 空气 (Air)

⁶ 魏开, 蔡瀛, 李少云. 纽约 2030 年规划的整体特点及实施跟进述评[J]. 规划师, 2013, 29(1):89-92.

-
- 1) 空气质量 (Air Quality)
 7. 气候变化 (Climate Change)
 - 1) 气候变化 (Climate Change)

2011 年版

1. 前言 (Introduction)
2. 住房和社区 (Housing and Neighborhoods)
3. 公园和公共空间 (Parks and Public Space)
4. 棕地 (Brownfields)
5. 水道 (Waterways)
6. 供水系统 (Water Supply)
7. 交通运输 (Transportation)
8. 能源 (Energy)
9. 空气质量 (Air Quality)
10. 固体废弃物 (Solid Waste)
11. 气候变化 (Climate Change)
12. 贯穿主题 (Cross-Cutting Topics): 公共卫生 (Public Health)、食物 (Food)、自然系统 (Natural Systems)、绿色建筑 (Green Building)、滨水 (Waterfront)、经济机会 (Economic Opportunity)、公众参与 (Public Engagement)

2.1.3 《芝加哥大都市区 2040 区域综合规划》(Go to 2040: Comprehensive Regional Plan)

来源网站: <http://www.cmap.illinois.gov/about/2040>

研究机构: 芝加哥大都市区规划署 (Chicago Metropolitan Agency for Planning)

发布时间: 2010 年 10 月, 2014 年 10 月更新

规划年限: 2040 年

项目背景: 该规划是 CMAP 在芝加哥大都市区人口发展不平衡、就业和居住不匹配、综合竞争力提升不足背景下, 研究的涵盖大芝加哥都市区的区域性战略框架规划。该方案形成两个版本。一个是面向政策专家的完整版, 一个是面向公众

的缩减版。 CMAP 插入了一系列的故事描述相关居民生活使计划栩栩如生。

核心主题：

1. 宜居社区（Livable Communities）：从“宜居性”的角度分析塑造生活质量的多种因素——是什么吸引人们选择特定社区。
2. 人力资本（Human Capital）：从熟练工人的可获得性和商业创意氛围营造的角度分析决定本地区的经济是否茁壮成长的因素。
3. 高效政府治理（Efficient Governance）：解决对提高的政府治理效率的需求，对于满足居民有关问责制和透明度的需求是非常重要的。
4. 区域移动（Regional Mobility）：涉及地区交通系统的活力，对于经济繁荣和生活的整体质量至关重要。

报告目录：

1. 行政摘要（Executive Summary）
2. 前言（Introduction）
3. 挑战和机遇（Challenges and Opportunities）
4. 宜居社区（Livable Communities）
 - 1) 通过土地利用和住房提高居住性（Achieve Greater Livability through Land Use and Housing）
 - 2) 管理和保护水和能源资源（Manage and Conserve Water and Energy Resources）
 - 3) 扩大和改善公园和开放空间（Expand and Improve Parks and Open Space）
 - 4) 推进可持续的当地食物（Promote Sustainable Local Food）
5. 人力资本（Human Capital）
 - 1) 提高教育和劳动力发展（Improve Education and Workforce Development）
 - 2) 支持经济创新（Support Economic Innovation）
6. 高效政府治理（Efficient Governance）
 - 1) 改革州和地方的税收政策（Reform State and Local Tax Policy）
 - 2) 提高信息获取便利性（Improve Access to Information）

-
- 3) 鼓励协调投资 (Pursue Coordinated Investments)
 7. 区域移动 (Regional Mobility)
 - 1) 交通投资战略 (Invest Strategically in Transportation)
 - 2) 增加公共交通投入 (Increase Commitment to Public Transit)
 - 3) 更快捷的货运网路 (Create a More Efficient Freight Network)
 - 4) 资本项目 (GO TO 2040 Capital Projects)
 8. 语境和最佳实践 (Context and Best Practices)
 9. 附录和结论 (Appendices and Conclusion)

2.1.4 洛杉矶

(1) 《洛杉矶市可持续发展规划》(The Sustainable City pLAn)

来源网站: <http://plan.lamayor.org/> (官网)

研究机构: 洛杉矶市可持续发展市长办公室 (Mayor's Office of Sustainability)

发布时间: 2015年4月8日

规划年限: 2035年

项目背景: 这是洛杉矶市有史以来第一次的可持续发展城市计划。该计划既是一个实现短期目标的路线图,也制定了在未来几十年里强化和改变我们的城市的发展路径。该计划不仅仅是一个环境愿景,而是通过解决环境、经济和公平三大领域问题一起,走向一个真正可持续发展的未来。该计划由14个领域的短期(2017年)和长期(2025年和2035年)目标组成。为了实现这些目标,市长呼吁组织、大学、社区委员会、社会团体、企业和洛杉矶人承诺“采用计划(Adopt the pLAn)”。

目标: 建设一个环保健康、经济繁荣、机会均等的城市 (The Sustainable City pLAn is a roadmap for a Los Angeles that is environmentally healthy, economically prosperous, and equitable in opportunity for all — now and over the next 20 years.)

该计划特别指出洛杉矶在环境、经济和公平三大领域现有和希冀达到的领军地位。

报告目录:

1. 市长艾瑞克·嘎塞提的信 (Letter from Mayor Eric Garcetti)
2. 前言 (Introduction)

-
3. 如何阅读该规划（How to Read the pLAn）
 4. 环境（Environment）
 - 1) 当地水（Local Water）
 - 2) 当地太阳能（Local Solar）
 - 3) 节能建筑（Energy-Efficient Buildings）
 - 4) 碳排放与气候变化领军者（Carbon & Climate Leadership）
 - 5) 废物及垃圾填埋（Waste & Landfills）
 5. 经济（Economy）
 - 1) 住房开发（Housing & Development）
 - 2) 移动及运输（Mobility & Transit）
 - 3) 繁荣和绿色就业（Prosperity & Green Jobs）
 - 4) 防备和灵活性（Preparedness & Resiliency）
 6. 公平（Equity）
 - 1) 空气质量（Air Quality）
 - 2) 环境公正（Environmental Justice）
 - 3) 城市生态系统（Urban Ecosystem）
 - 4) 宜居社区（Livable Neighborhoods）
 7. 以身作则（Lead By Example）

（2） 《洛杉矶 2050》（Los Angeles 2050）

来源网站：<http://www.la2050.org/>（官网）

研究机构：金赫许基金会（Goldhirsh Foundation）

启动时间：2012 年（进行中）

规划年限：2050 年

项目背景：LA2050 是一个由总部在洛杉矶的金赫许基金会牵头的为洛杉矶的未来创造共同愿景的倡议，并推动和跟踪实现这一愿景的进度。该倡议始于 2012 年该基金会发布的研究报告，从影响人类发展的八大核心指标评估洛杉矶市的健康现状。自 2013 年起，该基金会每年在网上推出“我的 2050 年洛杉矶挑战”（My LA2050 Grants Challenge），对能解决洛杉矶最大问题的富有创意的解决方案发放

10 项奖金，每项奖金数额为 10 万美元。除了资金项目之外，LA2050 通过一系列线上线下活动收集洛杉矶民众和团体组织的建议，形成共同目标和愿景。

报告：

1. 2012 年《洛杉矶 2050：我们是谁，我们如何生活，我们要去哪里》(LA2050: Who We Are. How We Live. Where We're Going)

八大生活质量衡量指标：

- 1) 教育 (Education)
- 2) 收入及就业 (Income and Employment)
- 3) 住房 (Housing)
- 4) 健康 (Health)
- 5) 环境质量 (Environmental Quality)
- 6) 公共安全 (Public Safety)
- 7) 社会联系 (Social Connectedness)
- 8) 艺术和文化活力 (Arts and Cultural Vitality)
- 9) 交通 (Transportation) 并没有作为衡量指标之一的原因：交通应当作为一种手段而不是目的。例如，交通影响医疗保健、住房、就业、教育和其他服务的可达性。人们选择居住地点是因为他们希望得到高质量的教育、一个好工作、一个负担得起的家庭，以及维持（或建立新的）社会关系。交通有助于实现这些目标。

2. 2014 年《洛杉矶 2050：一个成功的洛杉矶愿景》(LA2050: Vision for a Successful Los Angeles)

五大目标和具体指标：

- 1) 学习的最佳场所 (The Best Place to Learn)：提供终身学习的机会，使全体居民能够为社会贡献他们的技能、天赋和能力。
- 2) 创造的最佳场所 (The Best Place to Create)：通过促进创业、文化多样性和包容性，鼓励居民发挥创造力。
- 3) 玩耍的最佳场所 (The Best Place to Play)：所有年龄的人很容易获得清洁、安全、可持续的公共空间。每个人都应该享受自然环境、公园、艺术和文化资源、当地的海滩、河流、以及开放空间。

-
- 4) 社交的最佳场所 (The Best Place to Connect): 所有居民都有机会和途径与其他洛杉矶人互动和社交, 并有权选择有意义的公民生活。
 - 5) 居住的最佳场所 (The Best Place to Live): 居民有足够的经济资源和文化资本, 引领积极、健康的生活, 并从可持续发展的环境受益。

2.1.5 旧金山

(1) 《旧金山湾区 2040: 区域可持续发展战略》(Plan Bay Area 2040: Strategy for A Sustainable Region)

来源网站: <http://planbayarea.org/index.php> (官网)

研究机构: 湾区政府协会 (Association of Bay Area Governments), 大都会交通委员会 (Metropolitan Transportation Commission)

发布时间: 2013 年 7 月 18 日

规划年限: 2040 年

项目背景: 湾区是 21 世纪全世界最大的经济体。预计 2040 年人口将达到 900 万, 湾区亟需设计一条路线来适应这种增长, 同时培育创新、繁荣和有竞争力的经济; 保持一个健康和安全的的环境; 并允许所有湾区居民共享充满活力、可持续发展的社区, 以及便捷高效和维护良好的交通网络。

目标:

1. 强制性 (Required)
 - 1) 气候保护 (Climate Protection)
 - 2) 充足住房 (Adequate Housing)
2. 非强制性 (Voluntary)
 - 1) 健康和安全的社区 (Healthy and Safe Communities)
 - 2) 开放空间和农业保护 (Open Space and Agricultural Preservation)
 - 3) 公平 (Equitable Access)
 - 4) 经济活力 (Economic Vitality)
 - 5) 交通系统效率 (Transportation System Effectiveness)

报告目录:

-
1. 前言：区域可持续发展战略（Intro: Strategy for a Sustainable Region）
 2. 设立目标（Setting Our Sights）
 3. 2040 年的湾区（The Bay Area in 2040）
 4. 我们在哪生活，我们在哪工作（Where We Live, Where We Work）
 5. 投资（Investments）
 6. 表现（Performance）
 7. 作为未来规划的基础（A Plan to Build On）：湾区计划是一项持续进行的工作，将每四年更新一次，以反映新举措和优先事项。

（2） 《旧金山市交通 2030》（Transportation 2030）

来源网站：<http://sftransportation2030.com/>（官网）

研究机构：市长交通工作组（Mayor's Transportation Task Force）

发布时间：2013 年 11 月 25 日

规划年限：2030 年

项目背景：旧金山市市长李孟贤（Edwin M. Lee）于 2013 年成立市长交通工作组来制定一个解决城市未来交通需求的计划。该报告分析城市交通系统现状，提出服务于 2030 年交通基础设施的投资策略和资金选择。管理未来的交通需求，需要平衡出行方式。所有旧金山居民和游客应当能够在众多高品质交通方式中自主选择。交通系统需要格外注意那些面临移动障碍的人群。交通系统必须服务于所有的用户，同时提供高效低价的旅行选择。城市应优先考虑能够提供最大流动性和促进多种交通方式平衡的投资计划。

目标：更好的道路（better roads）、改善交通（improved transit）和更安全的街道（Safer streets）

报告目录：

1. 联合主席的信（Letter from the Co-Chairs）
2. 行政摘要（Executive Summary）
3. 前言（Introduction）
4. 交通系统背景（Transportation System Background）
5. 交通系统需求评估（Transportation System Needs Assessment）

-
- 1) 区域规划目标 (Regional Planning Goals)
 - 2) 交通基础设施现状 (Transportation Infrastructure Existing Conditions)
 - 3) 当前交通规划 (Current Transportation Planning)
 6. 交通系统资金缺口 (Transportation System Funding Gap)
 - 1) 核心: 资金缺口 30 亿美元 (Core: Funding Gap - \$3.0 Billion)
 - 2) 增进: 资金缺口 17 亿美元 (Enhance: Funding Gap - \$1.7 Billion)
 - 3) 扩张: 资金缺口 16 亿美元 (Expand: Funding Gap - \$1.6 Billion)
 7. 调查结果和建议 (Findings and Recommendations)
 - 1) 调查结果 (Findings)
 - 2) 建议 1: 投资方案 (Recommendation 1: Investment Plan)
 - 3) 建议 2: 追求三个主要的收入来源 (Recommendation 2: Pursue Three Key Revenue Sources)
 - 4) 建议 3: 运用战略政策工具以获得更多的未来收益 (Recommendation 3: Use Strategic Policy Tools for Additional Future Revenue)
 8. 结论和下步计划 (Conclusion and Next Steps)
 - 1) 城市下步计划 (City Next Steps)
 - 2) 结论 (Conclusions)

2.1.6 西雅图

(1) 《普吉湾区 2040 愿景》(Vision 2040)

来源网站: <http://www.psrc.org/growth/vision2040>

研究机构: 普吉湾区议会 (Puget Sound Regional Council)

发布时间: 2009 年 12 月

规划年限: 2040 年

项目背景: 该规划是针对 2040 年预计达到 500 万人口的区域战略, 包含增长管理、环境、经济和交通策略。

核心主题: 人类 (people)、繁荣 (prosperity)、地球 (planet)

报告目录:

-
1. 2040 愿景 (A Vision for 2040)
 2. 前言 (Introduction)
 3. 第一部分：可持续发展的环境，面向未来的框架 (Part I. Toward a Sustainable Environment: A Framework for the Future)
 4. 第二部分：区域增长战略 (Regional Growth Strategy)
 - 1) 聚焦城市增长区域和中心 (Focusing Growth in Urban Growth Areas and in Centers)
 - 2) 运用区域地理分布增长 (Distributing Growth Using Regional Geographies)
 - 3) 分数字区域增长战略 (The Regional Growth Strategy by the Numbers)
 - 4) 城市区域地理 (Urban Regional Geographies)
 - 5) 乡村和自然资源区 (Rural and Natural Resource Regional Geographies)
 - 6) 结论 (Conclusion)
 5. 第三部分：多郡县规划政策 (Multicounty Planning Policies)
 - 1) 概况 (Overview)
 - 2) 多郡县一般规划政策 (General Multicounty Planning Policies)
 - 3) 环境 (Environment)
 - 4) 发展模式 (Development Patterns)
 - 5) 住房 (Housing)
 - 6) 经济 (Economy)
 - 7) 交通 (Transportation)
 - 8) 公共服务 (Public Services)
 6. 第四部分：实施 (Implementation)
 - 1) 2040 愿景行动 (VISION 2040 Actions)
 - 2) 政策和规划审查 (Policy and Plan Review)
 - 3) 交通改善项目 (Transportation Improvement Program)
 - 4) 措施和监控 (Measures and Monitoring)

(2) 《西雅图增长管理综合规划 2015-2035》(A Comprehensive Plan for Managing Growth 2015-2035)

来源网站: <http://2035.seattle.gov/> (官网)

研究机构: 西雅图市规划与发展局 (Department of Planning and Development)

发布时间: 2015 年 7 月 8 日 (草稿版)

规划年限: 2035 年

项目背景: 最近的房地产热说明西雅图是一个有吸引力的和不断增长的地方。持续的增长将会给城市如何能够确保每个居民享有繁荣发展的机会提出挑战。该计划提供长期指导, 有助于城市做出关于未来 20 年增长管理的决策。自总体规划于 1994 年首次被采用, 它已经接受了可持续发展的概念, 意味着城市将容纳更多的个人和企业, 同时也为子孙后代保留资源。

愿景: 我们希望西雅图成为一个所有居民均能享受增长带来的效益和机会的城市, 并提供保护自然环境的方式。(We envision Seattle as a city where growth benefits and increases opportunities for all residents and offers ways to enhance and preserve our natural environment.)

核心价值观: 种族和社会平等 (Race and Social Equity), 经济机会和安全感 (Economic Opportunity and Security), 环境管理 (Environmental Stewardship), 社区 (Community)

报告目录:

1. 前言 (Introduction)
2. 全市目标和政策 (Citywide Goals & Policies)
 - 1) 西雅图增长战略 (Seattle's Growth Strategy)
 - 2) 土地利用 (Land Use)
 - 3) 交通 (Transportation)
 - 4) 住房 (Housing)
 - 5) 资本设备 (Capital Facilities)
 - 6) 公用事业 (Utilities)
 - 7) 经济发展 (Economic Development)

-
- 8) 环境 (Environment)
 - 9) 公园和开放空间 (Parks and Open Space)
 - 10) 艺术和文化 (Arts and Culture)
 - 11) 社区福利 (Community Well-Being)
 - 12) 集装箱港口 (Container Port)
 - 13) 海岸线管理 (Shoreline Management)
3. 社区规划 (Neighborhood Planning)
 - 1) 前言 (Introduction)
 - 2) 已采用的社区规划 (Adopted Neighborhood Plans)

2.1.7 《波特兰 2035 规划》(The Portland Plan)

来源网站: <http://www.portlandonline.com/portlandplan/> (官网)

研究机构: 20 个波特兰市政府机构、区域和社区组织合作

发布时间: 2012 年 4 月经市议会通过

规划年限: 2035 年

项目背景: 新的波特兰规划建立在之前规划的成功之上, 并构建未来 25 年形成繁荣、教育水平较高, 健康和公平的城市道路。跟过去的规划不同, 该规划不仅关注空间也关注人。这种更广泛和更包容的研究方式以及将“公平”作为核心原则, 是区分波特兰规划与其他同类产品的特质。该规划包括 25 年的政策建议和 5 年的行动方案。

核心价值观: 繁荣 (prosperity)、教育 (education)、健康 (health) 和公平 (equity)

报告目录:

1. 前言 (Introduction)
2. 公平的框架 (A Framework for Equity)
3. 发展策略 (Integrated Strategies)
 - 1) 充满活力的知识青年 (Thriving Educated Youth)
 - 2) 经济繁荣和可负担性 (Economic Prosperity and Affordability)
 - 3) 健康连接的城市 (Healthy Connected City)
4. 实施 (Implementation)

-
5. 衡量成功的标准 (Measures of Success)
 6. 波特兰规划过程 (Portland Plan Process)

2.1.8 《费城 2035》(Philadelphia2035)

来源网站: <http://phila2035.org/> (官网)

研究机构: 费城市城市规划委员会 (City Planning Commission)

发布时间: 2011 年 6 月

规划年限: 2035 年

项目背景: 通过两个阶段的工作, 即全市愿景和 18 个地区计划, Philadelphia2035 建立在城市的近期成就和历史资产之上, 以指导未来 25 年或更长时间的空间发展, 每 5 年更新。

核心主题: 活力 (Thrive)、连接 (Connect)、更新 (Renew)

报告目录:

1. 前言 (Introduction):
 - 1) 可达性和资源构建费城的增长模式 (Access and Resources Shaped Philadelphia's Growth)
 - 2) 主题、元素和目标 (Themes, Elements, Topics, and Goals)
 - 3) 费城 2035 用户指南 (Philadelphia2035 User's Guide)
2. 定义背景 (Defining the Context)
 - 1) 未来从现在开始 (The Future Begins Now)
 - 2) 费城的今天 (Philadelphia Today)
 - 3) 人口和就业预测 (Population and Employment Forecasting)
3. 发挥我们的优势 (Building on Our Strengths)
 - 1) 强大的都会中心 (Strong Metropolitan Center)
 - 2) 多元纯正的社区 (Diverse, Authentic Neighborhoods)
 - 3) 工业遗产区 (Industrial-Legacy Areas)
 - 4) 现有和未来的土地利用 (Existing and Future Land Use)
 - 5) 费城 2035 的好处 (Benefits of Philadelphia2035)
4. 制定我们的未来 (Framing Our Future)

-
- 1) 三个展望的主题 (Three Forward-Looking Themes)
 - i. 活力 (THRIVE)
 - ii. 连接 (CONNECT)
 - iii. 更新 (RENEW)
 5. 实施 (Making it Happen)
 - 1) 实施: 下步计划 (Implementation: Next Steps)
 - 2) 收益和措施 (Benefits and Measures)
 - 3) 优先事项和成本估算 (Priorities and Cost Estimates)

2.1.9 《夏威夷 2050 可持续发展规划》(Hawai'i 2050 Sustainability Plan)

来源网站: <http://www.hawaii2050.org/> (官网)

研究机构: 夏威夷州可持续发展工作组 (Sustainability Task Force)

发布时间: 2008 年 1 月

规划年限: 2050 年

项目背景:《夏威夷 2050 可持续发展规划》是人的规划。该规划确定夏威夷可持续发展的长期未来, 实现目标的战略行动, 衡量可持续性的指标, 对于 2020 年的中间步骤, 推进我们州进步的公共责任。

报告目录:

1. 行政摘要 (Executive Summary)
2. 夏威夷 2050 年的背景和起源 (Background and Origins of Hawai'i 2050)
 - 1) 关键概念: 夏威夷 2050 的用户指南 (Critical Concepts: A User's Guide to Hawai'i 2050)
3. 夏威夷 2050 的可持续发展规划 (The Hawai'i 2050 Sustainability Plan)
 - 1) 什么是可持续发展? 人们的定义 (What Is Sustainability? The People's Definition)
 - i. 定义 (Definition)
 - ii. 愿景 (Vision)
 - iii. 指导原则 (Guiding Principles)

-
- 2) 目标、战略行动和指标 (Goals, Strategic Actions and Indicators)
 - i. 目标 1: 生活方式 (Goal One: A Way of Life)
 - ii. 目标 2: 经济 (Goal Two: The Economy)
 - iii. 目标 3: 环境和自然资源 (Goal Three: Environment and Natural Resources)
 - iv. 目标 4: 社区和社会福利 (Goal Four: Community and Social Well-Being)
 - v. 目标 5: 毛利文化和岛屿价值 (Goal Five: Kanaka Maoli Culture and Island Values)
 4. 优先行动和中间步骤: 2020 年目标 (Priority Actions and Intermediate Steps: Target Date 2020)
 5. 从规划到行动: 可持续发展委员会 (From Planning to Action: Sustainability Council)
 - 1) 建议 1: 专注和执行夏威夷 2050 优先行动 (Recommendation One: Focus on and Implement Hawai'i 2050 Priority Actions)
 - 2) 建议 2: 成立可持续发展委员会 (Recommendation Two: Establish Sustainability Council)
 - 3) 建议 3: 建立可持续发展指数体系 (Recommendation Three: Create Sustainability Index)
 - 4) 建议 4: 发布年度报告 (Recommendation Four: Issue a Report Card)
 6. 夏威夷 2050 的规划原则和方法 (Planning Principles and Approach to Hawai'i 2050)
 - 1) 社区参与哲学和结果 (Community Engagement Philosophy and Results)
 - i. 基于社区的规划过程的原则 (Principles for a Community-based Planning Process)
 - ii. 来自夏威夷领导人的坦率反馈 (Candid Feedback from Hawai'i's Leaders)
 - iii. 大众的声音 (Voices from the General Public)
 - iv. 峰会和论坛 (Summits and Forums)

-
- v. 社区参与活动与会者和反馈意见（Community Engagement Attendees and Responses）
 - vi. 教训和观察（Lessons and Observations）
- 2) 事实和研究为基础的可持续发展路径（Fact- and Research-based Approach to Sustainability）

2.2 加拿大

2.2.1 《大温哥华区 2040: 塑造我们的未来》(Metro Vancouver 2040: Shaping Our Future)

来源网站:

<http://www.metrovancouver.org/services/regional-planning/metro-vancouver-2040/Pages/default.aspx>

研究机构: 大温哥华区域局 (Metro Vancouver)

发布时间: 2011 年 7 月 (21 个市、TransLink 的和邻近地区一致通过)

规划年限: 2040 年

项目背景: 自 2002 年以来, 大温哥华地区已正式将“可持续发展”作为运营和规划理念的核心, 并逐步强化它明确致力于该地区的可持续发展未来的领导作用。该规划也被称作“可持续发展区域倡议”。

报告目录:

1. 可持续发展框架: 区域增长战略背景 (The Sustainability Framework: Context for the Regional Growth Strategy.)
2. 研究视角和与其他规划的联系 (Scope and Linkages to Other Plans)
3. 挑战和回应 (Challenges and Responses)
4. 区域土地利用标识和叠加 (Regional Land Use Designations and Overlays)
5. 目标、策略和行动 (Goals, Strategies and Actions.)
 - 1) 目标 1: 创造紧凑型都市区 (GOAL 1 Create a Compact Urban Area)
 - i. 策略 1.1: 限制城市发展在城市控制范围内 (STRATEGY 1.1 Contain urban development within the Urban Containment Boundary)

-
- ii. 策略 1.2: 重点发展城市中心和频繁的交通发展区域 (STRATEGY 1.2 Focus growth in Urban Centres and Frequent Transit Development Areas.)
 - iii. 策略 1.3: 保护乡村地区免于城市发展 (STRATEGY 1.3 Protect Rural areas from urban development)
- 2) 目标 2: 维持一个可持续发展的经济 (GOAL 2 Support a Sustainable Economy)
- i. 策略 2.1: 推行支持多元区域经济和居住靠近就业的土地开发模式 (STRATEGY 2.1 Promote land development patterns that support a diverse regional economy and employment close to where people live)
 - ii. 策略 2.2: 保护工业用地的供给 (STRATEGY 2.2 Protect the supply of industrial land)
 - iii. 策略 2.3: 保护农业用地的供给和促进农业的可行性, 重点加强粮食生产 (STRATEGY 2.3 Protect the supply of agricultural land and promote agricultural viability with an emphasis on food production)
- 3) 目标 3: 保护环境和应对气候变化的影响 (GOAL 3 Protect the Environment and Respond to Climate Change Impacts.)
- i. 策略 3.1: 保护保育和休闲用地 (STRATEGY 3.1 Protect Conservation and Recreation lands)
 - ii. 策略 3.2: 保护和增强自然特性和他们的联系 (STRATEGY 3.2 Protect and enhance natural features and their connectivity.)
 - iii. 策略 3.3: 鼓励减少能源消耗和温室气体排放、提高空气质量的土地利用和交通基础设施 (STRATEGY 3.3 Encourage land use and transportation infrastructure that reduce energy consumption and greenhouse gas emissions, and improve air quality)
 - iv. 策略 3.4: 鼓励提高抵御气候变化影响和自然灾害风险能力的土地利用和交通基础设施 (STRATEGY 3.4 Encourage land use and transportation infrastructure that improve the ability to withstand

climate change impacts and natural hazard risks.)

- 4) 目标 4: 发展完善的社区 (GOAL 4 Develop Complete Communities)
 - i. 策略 4.1: 提供多样的和可负担的住房选择 (STRATEGY 4.1 Provide diverse and affordable housing choices)
 - ii. 发展拥有一系列服务和设施的健康和完善的社区 (STRATEGY 4.2 Develop healthy and complete communities with access to a range of services and amenities)
- 5) 目标 5: 支持可持续的交通选择 (GOAL 5 Support Sustainable Transportation Choices)
 - i. 策略 5.1: 协调土地利用和交通, 鼓励公共交通、多乘客的车辆和步行 (STRATEGY 5.1 Coordinate land use and transportation to encourage transit, multiple-occupancy vehicles, cycling and walking)
 - ii. 策略 5.2: 协调土地利用和交通, 支持载客、货和服务车辆的安全和高效移动 (STRATEGY 5.2 Coordinate land use and transportation to support the safe and efficient movement of vehicles for passengers, goods and services)
6. 实施 (Implementation)
7. 绩效评估 (Performance Measures)

2.2.2 《多伦多转型 2050: 一个健康、繁荣和碳中性城市的远期规划》 (Transformation Toronto 2050: Long-Term Planning for a Healthy, Prosperous, Carbon-Neutral City)

来源网站:

<http://taf.ca/envisioning-a-low-carbon-future-with-transformation-toronto-2050/>

研究机构: 多伦多市环境和能源局 (City of Toronto's Environment and Energy Division) 和多伦多大气基金 (Toronto Atmospheric Fund)

启动时间: 2015 年 (进行中)

规划年限: 2050 年

项目背景: 这是一个由多伦多市环境和能源局启动, 与多伦多大气基金共同规划

的项目，该规划旨在确定如何在 2050 年实现公共利益最大化的同时将多伦多的温室气体排放量降低 80%。该规划将在城市各部门和更广泛的社区之间建立协同工作方式，充分利用我们的集体技能和资源来解决复杂问题。

项目内容：

1. 制定和推进 2020 年的行动计划，以实现温室气体减排 30% 的目标
2. 制定一个综合的 2050 战略，以实现温室气体减排 80 % 的目标，同时为多伦多市民提供多重效益。
3. 召集多部门的支持团队，包括市政府部门和机构，社区利益相关者以及国内外专家顾问，以推动 2050 战略。

第3章 欧洲篇

3.1 《全球化的欧洲 2050》（Global Europe 2050）

来源网站：

https://ec.europa.eu/research/social-sciences/pdf/global-europe-2050-report_en.pdf

研究机构：欧盟委员会（European Commission）

发布时间：2011 年

规划年限：2050 年

项目背景：本次规划主要是欧盟委员会为了应对欧洲人口老龄化，保障可持续资源，发展清洁能源供给，提升医疗水平和应对气候变暖问题所做的努力。2011 年 11 月，欧盟委员会在布鲁塞尔召开了一场名为“全球化的欧洲 2050（Global Europe 2050）”的会议，而这个会议继承了一个早期的报告《2050 年的世界（The World in 2025）》。在这个会议上呈现了这份欧盟请了 25 个顶尖的分析师工作了一年得到的报告。这个规划通过研究未来的一系列场景去想象欧盟的 2050 是什么样子。设想的场景有三个，以此来推断欧盟接下来几十年要走什么路：1. 欧洲处于一种“蒙混过关”的没有人关心未来的场景的状态；2. 欧洲处于一种经济下滑和贸易保护主义的危机状态中；3. 欧洲复兴状态，通过更有效的创新体系变得更强。

报告目录：

1. 展望未来：主要问题，趋势和场景构建方法

1.1 展开问题和趋势

1.2 场景构建方法

1.2.1 定性分析

1.2.2 定量分析

2. 大欧洲 2050 的场景

2.1 停滞在年欧洲一体化——“没人在乎”

2.1.1 全球化的人口和社会挑战

-
- 2.1.2 能源和自然资源安全、效率、环境和气候变化
 - 2.1.3 经济和技术前景
 - 2.1.4 地缘政治和治理
 - 2.1.5 领土和流动动力学
 - 2.1.6 研究、教育和创新
 - 2.2 支离破碎的欧洲一体化——“欧盟面临威胁”
 - 2.2.1-2.2.6 小报告目录同上一节
 - 2.3 进一步的欧洲一体化——“大欧洲的复兴”
 - 2.3.1-2.3.6 小报告目录同上一节
 - 3. 塑造未来——欧盟研究和创新政策
 - 3.1 没人关心.....除了欧盟委员会
 - 3.2 欧盟处于危机中.....
 - 3.3 欧洲复兴——从“浪漫主义”到“现实政治”
 - 4. 主要观点
 - 4.1 投资于知识（Investing in knowledge）
 - 4.2 政治一体化和文化一体化（Political and cultural integration）
 - 4.3 商业并不是一种选择（Business as usual is not an option）
- 参考文献和图表报告目录

3.2 英国伦敦

3.2.1 《伦敦 2062 畅想》（Imagining the Future City: London 2062）

来源网站：<http://www.ucl.ac.uk/london-2062/>（官网）

<https://www.ucl.ac.uk/london-2062/competition>（这个是 ucl 学生们创作的一些有趣的方案，有不错的获奖案例）

<https://www.ucl.ac.uk/london-2062/previous>（开展的一些有趣的 workshop）

【新一轮伦敦规划解读：<http://www.supdri.com/2040/index.php?c=article&id=57>】

研究机构：伦敦大学学院（UCL）（科研院校）

发布时间：2012 年

规划年限：2062 年

项目背景：作为伦敦大学学院（UCL）可持续发展城市议题的一部分，伦敦 2062 畅想邀请了来自城市规划、地理、政治、工程、计算机科学、政策领域的世界一流专家对当前伦敦面临的诸多选择进行了研讨，讨论的主要问题是伦敦形成的动力和主要因素，关键点，探讨从 2012-2062 这 50 年伦敦可能会发生的变化。

主要设想：

1. 由财政紧缩导致远程教育逐渐取代当前的教育形式，学校对教师的需求将减少；足球俱乐部则开始介入以弥补教育服务的空缺；
2. 装备有能够支持长达 1000 公里行驶距离的先进电池的电动汽车将取代现有的燃油汽车。由于高昂的赋税，人们开始租赁汽车而非拥有它们，交通出行由此变得更加便宜和环保；
3. 伦敦与曼彻斯特间时速高达 350 公里的高速铁路建成通车，由牛津到伦敦市中心的实践减少到 30 分钟；
4. 伦敦 1/4 的家庭将处在洪水的威胁之下，低层架空和防水地下室将写入新的建筑规范；
5. 伦敦将拥有与英国的其他地方不同的移民制度，城市将向全球移民敞开大门，同时使用远程监控的方法来避免移民们定居于英国的其他地方。

报告目录：（有的抽象表达 翻译可能不准 以英文为主）

1. Connections 联系

- 1) London's population 伦敦的人口
- 2) Making London, through other cities 伦敦与其他城市
- 3) Hinterlands 内陆地区
- 4) Smart London 智慧伦敦
- 5) Flux and flow 通量和流量
- 6) Planetary pressures 飘泊不定的压力
- 7) Infrastructure 基础设施

2. Things 问题

-
- 1) Transport, climate change and society 交通、气候变化和社会
 - 2) Decentralising energy 分散化的能源
 - 3) Taking the carbon out of heat 碳移除计划
 - 4) Future-proofing London 经得住时间的考验的伦敦
 - 5) Water supply, drainage and floods 供水、排水和洪水
 - 6) Hydro-urban London 以水为动力的城市
 - 7) The future of food 未来的食物

3. Power 动力

- 1) Governing a future London: the city of any dreams? 管理未来伦敦：城市的梦想吗？
- 2) Let's sing, not shop: an economist dreams of a sustainable city 让我们唱歌,而不是购物：一个经济学家的梦想一个可持续发展的城市
- 3) Investing in futures 投资于期货
- 4) Singing the helplessness blues 唱着无助蓝调
- 5) Rethinking London's economy and economic future 反思伦敦的经济和经济的前景
- 6) Housing, inequality and a property-owning democracy in London 住房、不平等和一个有资产的民主

4. Dreams 畅想

- 1) Scenarios and the future of London 未来伦敦的场景
- 2) No limits to imagining London's future 无限想象伦敦的未来
- 3) A city-state? 一个城邦？
- 4) A despatch from the future 未来的派遣
- 5) Reflections of a retiring bobby 一位退休警察的反思
- 6) London after London 伦敦之后的伦敦
- 7) Conclusions 结论

3.2.2 《伦敦基础设施规划 2050：交通专项报告》

来源网站：

<https://www.london.gov.uk/priorities/business-economy/vision-and-strategy/infrastructure-plan-2050>（官网，并且这个网上还有关于这个规划的各种文件，比如咨询会修改前和修改后的报告和 ppt，其他支撑文件等）

研究机构：伦敦市政厅（Mayor of London）

发布时间：2014 年

规划年限：2050 年

项目背景：基础设施问题是每一个伦敦人的利益，新的伦敦研究数据表明住房和基础设施问题是伦敦当今面临的最有压力的问题。这是伦敦的第一次远期的基础设施规划，经过了三个月的咨询研讨会，现在这个规划正在进入实施阶段。这个报告考虑了一系列的基础设施类型——交通、绿地、数码、能源、水和废弃物。

愿景：2050 年伦敦的基础设施将达到史无前例的高水平——更绿色、更可持续（包括环境，经济，资金，社会）、更公正以及更高科技（a city in which all Londoners will benefit from the unprecedented levels of growth projected for the city, which will be greener, more sustainable and more equitable）

报告目录：

前言

A. 一个远期的基础设施投资规划

Chapter 1 介绍

Chapter 2 咨询

Chapter 3 长期协议

Chapter 4 愿景

B. 进展

Chapter 5 联合交付

Chapter 6 交通

Chapter 7 绿色基础设施

Chapter 8 数字化网络

Chapter 9 能源

Chapter 10 循环经济

Chapter 11 水

Chapter 12 住宅和基础设施

C. 资金和融资

Chapter 13 动力和结构转型

Chapter 14 商业案例

Chapter 15 减少需求和花费

D. 下一步计划

Chapter 16 重点优先项目

Chapter 17 时间计划

3.3 《巴黎大区 2030 战略规划》（Ile-de-France 2030）

来源网站：

http://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzA4MzkxNjUxNw==&mid=206838393&idx=1&sn=62b1b1cc07baef3b6dd0e02e5f99612d&scene=5#rd

<http://www.iledefrance.fr/iledefrance2030>（法文官网）

研究机构：法国政府

规划年限：2030 年

项目背景：巴黎大区最新的战略规划是以空间布局和调整为核心的战略性探讨，研究期间邀请了众多国际规划团队出谋划策，纳入了深度的部门和公众咨询，无论在规模还是影响力上都是全球战略规划领域的一次重要探索。

规划解析：[见来源网站第一个——上规院对巴黎 2030 的解读](#)

3.4 德国柏林

3.4.1 《柏林战略——城市发展概念 柏林 2030》（Berlin Strategy 2030）

来源网站：http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/index_en.shtml

（柏林城市发展与环境部门官网，里面报告目录有一些 2030 论坛、会议、环境、城市规划的介绍）

http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/stadtentwicklungskonzept/index_en.shtml (2030 战略在此)

研究机构：柏林城市发展与环境部门 (Senate Department for Urban Development and the Environment)

发布时间：2013 年

规划年限：2030 年

项目背景：柏林现处于一个经济良好人口增长的良好态势，需要抓住这一契机为未来的发展提出规划。这个规划是基于政府的政策导则在城市发展和环境部门的保护下进行的。柏林 2030 强调的是柏林的未来，描绘了柏林的今天和明天两幅画。所以整个 2030 战略包括了一个现状报告 (柏林的今天：见 <http://www.stadtentwicklung.berlin.de/planen/stadtentwicklungskonzept/en/statusbericht/index.shtml>) 和基于此的 2030 战略报告 (柏林的明天)。2030 战略的重点则是城市的发展目标，有潜力的激励措施和典型特定地区的实践。

愿景：发达经济，幸福生活，道德社会 (Economic strength, quality of life and social conscience)

到了 2030 年柏林将会是一个在经济、科学、就业、培训和品质上的领导者。它将是一个艺术、文化、旅游、运动、多元化、宜居的创新中心；他将是一个应对气候问题、能源问题、交通问题、民族融合问题上非常的成功而可持续的现代社会；他将是国内和国际化的元老，他 'Berlin mix' 的传奇将会使他让自己成长的公正成长、有责任感的共同进步，从而为成为一个强国打下基础。

关键词：strong smart creative ; urban green mobile ; socially responsible conscientious committed

报告目录：分为“前言-过程-愿景-目标-战略-转型地区”这六大部分。

目标：

- 1 一个全球可达的有动力的首都
- 2 一个创新和科研中心
- 3 一个全民创新的城市
- 4 一个有社会责任感、凝聚力的全球城市
- 5 一个绿色集约的城市

6 一个有大量土地潜力的大都市

战略:

- 1 增强知识型经济
- 2 创新强国
- 3 教育和技能培训以保障就业
- 4 增强邻里密度
- 5 城市和绿色共同发展
- 6 区域环境友好型发展
- 7 提高可达性和城市友好型的交通
- 8 (核心) 共同创造未来

3.4.2 《环境零伤害的柏林 2050——可行性分析结论》

(Climate-Neutral Berlin 2050——Results of a Feasibility Study)

来源网站:

http://www.stadtentwicklung.berlin.de/umwelt/klimaschutz/studie_klimaneutrales_berlin/download/Machbarkeitsstudie_Berlin2050_EN.pdf

研究机构: Senate Department for Urban Development and the Environment 柏林城市发展与环境部门

发布时间: 2014 年

规划年限: 2050 年

项目背景: 应对当前气候变暖等环境问题

报告目录:

1. 介绍

气候变化带来的挑战

柏林法规

可行性分析的目标和方法

2. 最初情况和减量前景

能源供给

建筑和城市发展

经济

私人住房所有者和消费

交通

3. 对未来环境零伤害的柏林的场景想象

参考场景

两个目标场景——可供选择的方案

4. 策略和措施

小标题分类同 2.

3.5 荷兰

3.5.1 《兰斯塔德地区 2040——一个可持续而有竞争力的区域》

(Randstad 2040——Towards a sustainable and competitive delta region)

来源网站:

http://ifou.org/conferences/2008taipei/pdf/cityandwater_conference_www.ifou.org_04.pdf (ppt)

<http://www.slideshare.net/tchang101/2040>

研究机构: The International Forum on Urbanism (IFoU) (一个政府性的城市化领域的专业机构, 包含了很多大学、研究机构、知识中心等)

发布时间: 2008 年

规划年限: 2040 年

项目背景: 兰斯塔德地区位于荷兰西部, 是由阿姆斯特丹、鹿特丹、海牙和乌得勒支 4 个荷兰最大的城市及众多的中小城市集结而成的环形多中心城市区域。兰斯塔德地区是荷兰城市化水平最高、经济最发达的区域。

至于为什么要进行 2040 年远景规划, 最简单的回答莫过于是应国会的要求。这种要求是基于两种意见提出的: 一是在空间规划政策文件(Spatial Planning Policy Document 2006-2020) 国家规划战略中有关兰斯塔德地区的内容虽有所提及,但并不详细;二是大型基础设施建设如阿姆斯特丹斯希波尔(Scshiphol) 机场以

及大量的住房建设投资决策都需要很长的前期准备时间通常是 10 年实际建设则很容易需要更多的时间。这也就是为什么现在就需要考虑 2020 年以后的问题了。目前的空间规划政策文件缺乏应对一系列长期性空间问题的考虑诸如与气候变化相关的问题.城市之间开放程度的下降城市在经济上处于优势的愿望以及长期保持领先的意愿和能力等。

2000 年，荷兰内阁批准了题为“营造空间、共享空间”的《荷兰第五次国家空间规划政策文件概要（2000-2020）》，提出了“城市网络”（Network of Cities）的概念。2004 年新的《荷兰国家空间战略》进一步细化了“城市网络”，具体确定了优先发展兰斯塔德等 6 个国家级城市网络和 13 个经济核心区，并对关键城市网络节点进行投资建设。其后，为应对全球气候变化以及其他环境问题和提升国际竞争力，新远景规划——“2040 年兰斯塔德战略议程”（Randstad Strategic Agenda 2040）出台，该议程特别强调兰斯塔德地区的可持续发展与如何获取竞争力，认为空间质量是可持续发展和获取竞争力的关键，因此，绿带、蓝带与空间的联系以及区域整体网络继续得到高度重视。

报告目录：

1. **Randstad 认知**（人口、经济、景观、空间历史进程）
2. **国家空间战略**
3. **远期发展趋势**（明确了三个主要任务）
 - 1) 保障一个安全的，没有气候问题的地区
 - 2) 可达性和市场驱动的经济增长实习
 - 3) 提供优质的生活工作空间品质要求
4. **远期愿景**（研究过程，4 个重要选择，2040 的空间发展方向）
 - 1) 居住在一个气候态势良好，景观体系健全的地区
 - 2) 更有品质的景观、水系统、城市化一体化
 - 3) 强调国际资产和优势
 - 4) 强大而可持续的城市和区域可达性

3.5.2 《阿姆斯特丹 2040 愿景架构》（Structural Vision Amsterdam 2040）

来源网站:

<https://www.amsterdam.nl/gemeente/organisatie/ruimte-economie/ruimte-duurzaamheid/ruimte-duurzaamheid/making-amsterdam/planamsterdam-eng/plan-amsterdam-1/> (有图)

<https://www.amsterdam.nl/wonen-leefomgeving/structuurvisie/structural-vision-amsterdam/> (官网)

<http://webarchive.nationalarchives.gov.uk/20110118095356/http://www.cabe.org.uk/strud/examples/amsterdam>

<http://www.oranjeexpress.com/2014/08/19/%E9%96%8B%E6%94%BE%E7%9A%84%E5%85%B1%E8%AD%98%E5%9F%8E%E5%B8%82%EF%BC%9A%E9%98%BF%E5%A7%86%E6%96%AF%E7%89%B9%E4%B8%B9%E3%80%8C%E7%B6%AD%E5%9F%BA%E5%9F%8E%E5%B8%82%E3%80%8D%E7%9A%842040-%E9%A1%98/> (开展的实践活动的中文介绍)

研究机构: Amsterdam City Council, 项目负责人为阿姆斯特丹空间规划局副局长

发布时间: 2011 年

规划年限: 2050 年

项目背景: Amsterdam2040 是最近的国家层面的战略规划, 包括一个空间战略和实施规划(已下载)(包括图纸和报告)。同时一份环境影响报告也做好为决策过程做准备。这是一个空间规划的研究框架, 为城市的投资开发提供了愿景和重点地区发展方向。这个愿景草案是由各方利益集团讨论出来的(讨论部分的内容规划里有)。

它已被市议会接受为阿姆斯特丹市未来空间发展的指导方针, 但该愿景架构并不是一份蓝图, 它还是会持续变动、增补, 它是有弹性且开放的, 以应对城市发展的复杂性和不确定性。这个愿景希望通过非常清晰的空间干预以达到社会效益。至于如何实践, 官方认为的确是一个挑战, 维基城市行动的过程中, 虽然已经把这份愿景置入到每个规划与设计者的心中, 为他们从事规划设计提供参考。

特色:

1. 2011 年阿姆斯特丹市以「维基城市计划」(即 WikiCity 计划, 邀请所有市民在维基百科上为城市的未来出点子) 获得国际都市及区域规划师协

会（ISOCARP）都市规划类首奖，正如其名，该计画的创新点就是遵循网
路社会的共创概念，集思广益，凝聚市政发展的共识，建立起荷兰首都-
阿姆斯特丹到 2040 年的都市发展计划。

（<https://prezi.com/yfuooliko6xk/wikicity/> ——维基城市计划的一个 flash，
很赞）

2. 此外它整个规划书写就像小说，但有着规划书该有的格式。

3. 滨水空间的做法值得注意。

两大核心目标：经济发达和生态可持续（Economically strong and sustainable）

六大空间任务：

1. 集约 Densify

2. 转型 Transform

3. 区域公共交通 Public transport on a regional scale

4. 高质量的公共空间布局 High quality layout of public space

5. 投资于绿地和水景观的娱乐利用 Invest in the recreational use of green
space and water

6. 转向可持续能源 Converting to sustainable energy

重点发展地区和干预类型：

1. 在当前的城市边界内集约发展

2. 改善绿色空间在城市和外部区域的连接

3. 沿着 IJ 水道滨水区的发展

4. Schiphol-Zuidas-Southeast 区域的集约发展，在 Zuidas 核心区附近（Zuidas
是阿姆斯特丹的一个发展非常迅速的商业商务区）

3.6 《大赫尔辛基地区愿景 2050》（Greater Helsinki Vision 2050）

来源网站：

<http://www.hel.fi/hel2/helsinginseutu/2050/en/the-progress-of-the-project.html>

（竞赛官网）

<http://www.wendangwu.com/doc/content/201206/09/706445157008.html>（竞赛作

品）

举办方：这项竞图大赛由整个赫尔辛基市和整个大都会周边的十四个郡市，如 Espoo、Vantaa、Sippo 等等，加上芬兰中央政府的环境部，所共同组成的邀稿与评审团，一起为市民找出愿景，也为一场可能要在儿孙辈手中才会实现的长远计画，先踏出基础建设的第一步。

发布时间：2007 年

规划年限：2050 年

项目背景：这是芬兰首都发展的国际概念大赛的一个项目。这项国际竞图比赛主要目的，是因应五十年后芬兰首都预计将从现在的 130 万人口，增加到 200 万人；因此，赫尔辛基大都会区域面对未来世界所需要的革新构想和创新点子，以及有意义的未来发展蓝图，就必须围绕着「以人为本、环境关怀」的最中心思维。

而这项竞赛的参与者，必须针对整个区域提出更创新开放的生活环境蓝图，其中包括了住家与社区兴建方式、土地规划运用与交通网路构筑等方桉。不仅为即将逐年增加的赫尔辛基人口进行生活圈规划，更为了赫尔辛基日后成为波罗的海地区文化与科技中心的领先地位，提出发展远景与实际规划，使它真正成为既适合人民居住，又能平衡兼顾科技与商业的国际大都会。

规划解析：入围的各项竞图之中，有不少是将大都会区域的社会与人文变迁列为重心考量，这包括了人口老化、全球暖化、环境与健康概念趋势、消费动向模式、个人与生活的多元变迁、劳工与雇用制度的变化，以及交通流动的各类型增长等等。

有趣的是，在全球暖化的议题考量中，获得首奖的计画蓝图建议赫尔辛基市政府应该规划，未来把这座城市发展成为更适合「耕作」之地！因此，生活机能与住宅的环境构想，也最好随之调整。除此之外，它也预见在到达二〇五〇年之前，人们对于工作与休閒生活的需求、对自然环境的喜爱，无疑的将更为看重。

另外，对于整座赫尔辛基要能真正成为波罗的海以及欧亚之间的枢纽中心，必须加强的就是国际交通动线，为了使芬兰首都成为波海地区的指标城市，要有很周密的周边往来网路。因此计画蓝图设计在未来应该要有铁路运输网，跨海通往左邻瑞典首都斯德哥尔摩，以及南下到爱沙尼亚的首都塔林。得奖的方桉是建筑海底隧道，让芬兰得以和瑞典、爱沙尼亚两国，像英、法海底隧道一样的直接连通。

而芬兰首都的空中交通与铁路通勤，正在形成一气呵成的网路，因为事实上赫尔辛基已经在规划兴建另一座机场，好逐年将整个芬兰国内外往来的交通网，变成和设计蓝图裡所规划，在未来十几年间更具有波罗的海区域竞争力，未来的首都将有希望发展成连贯欧、亚大陆的重要空中走廊中继站。

<http://www.wendangwu.com/doc/content/201206/09/706445157008.html>（竞赛作品）

<http://www.wspgroup.com/en/What-we-do/Project-Case-Studies/Greater-Helsinki-Vision-2050/>（第一名方案）

3.7 《斯德哥尔摩地区能源规划 2010-2050——减少气候影响的方法》

Sthm 区域规划部门做了一个《斯德哥尔摩地区能源规划 2010-2050——减少气候影响的方法》（Energy future of the Stockholm region 2010-2050_The way to reduce climate impact），报告已下载。

第4章 大洋洲篇

4.1 澳大利亚 2050 (Australia 2050)

来源网站: <https://www.science.org.au/publications/australia-2050>

研究机构: Australian Academy of Science 由科学院在研究部门的资助下研究

发布时间: 2014 年

规划年限: 2050 年

项目背景: 澳大利亚 2050 规划是在世界快速变化, 全球经济中心东移, 气候变暖, 人口即将在世纪中期到达 90-100 亿的这种全球化城市化转型的大背景下研究的。这个项目就是为了帮助澳大利亚的各类人去应对将面临的不确定的但是共享的未来的挑战, 以及思考留给小孩一个怎样的未来。

研究情况: 做了一个关于“澳大利亚 2050 年生活情景”的工作坊报告 (Australia 2050 Living Scenarios “Structuring Conversations” October 2013, Workshop Report); 此外, 政府也对 2050 年澳即将面临的挑战做了一份报告。

4.2 西澳大利亚洲战略规划 2050 (State Planning Strategy 2050)

来源网站:

<http://www.planning.wa.gov.au/6561.asp> (官网)

研究机构: Western Australian Planning Commission 洲规划部门联合各职能部门

发布时间: 2014 年

规划年限: 2050 年

项目背景: 这个规划报告的目的是政府内部为土地利用规划和跨州、跨区等的一体化协调发展提供一个可信的战略背景和基础。

愿景: 可持续的增长和前景——Sustained Growth and Prosperity

1. A diverse state 一个多样化的洲; 提供多样性的生态系统、景观、工厂、人、文化
2. A liveable state 一个宜居的洲; 一个可以追求最好的东西的地方

-
3. A connected state 一个网络化通达的洲；可以连接世界各地
 4. A collaborative state 一个广泛合作的洲；能够联合各种使西澳洲更繁荣的资源

报告目录:

介绍（西澳大利亚时间轴、各种前言、应用和假设、相关文件）

愿景（区位、愿景、原则、战略目标、空间维度）

战略

➤ 经济发展

1. 资源经济（目标，概况，重要问题，方法，挑战，下同）
2. 教育
3. 旅游
4. 农业和食物
5. 长途迁徙
6. 土地适宜性

➤ 物质性基础设施

1. 人口、资源和信息的流动
2. 水
3. 能源
4. 废物
5. 通信

➤ 社会性基础设施

1. 空间和场所
2. 可支付的住宅
3. 健康和幸福感

➤ 环境

➤ 安全

行动规划（实施、评价、清单）

4.3 悉尼

4.3.1 《悉尼战略规划 2030》(Sustainable Sydney 2030)

来源网站:

<http://www.cityofsydney.nsw.gov.au/vision/sustainable-sydney-2030>（官网）

<http://www.slideshare.net/elisa3da/2030-vision-book-01>（*2030 ppt）

研究机构: City of Sydney and SGS Economics and Planning（SGS 是一个规划与经济

发展公司，其治理与为可持续社区、经济发展、场所制定政策和投资决策)

发布时间：2008 年

规划年限：2030 年

项目背景：《悉尼 2030 战略规划》是悉尼市政府在全球气候变暖和能源资源匮乏的背景下，对城市未来发展方向的判断，展示了政府、企业及民众对未来城市发展目标及方向的期望。这个规划在 SGS 的组织下，对 30 多个不同类型的社区中的超过 4000 人进行了交流，包括圆桌会议讨论，商业论坛和城市对话；其网站点击率超过了 15000 人和 200 条有价值的评论；以及接收了来自 Future Phone 的 2000 多条评论。

愿景：绿色、全球化的网络城市 Green, Global, Connected Sydney

报告目录：

1. 城市展望——总结为什么需要一份新的建议、有什么计划、将在哪里执行以及怎样完成该策略
2. 城市的将来——分析都市发展的情况，发展的含义，将来的不确定性以及悉尼市住房和就业的目标
3. 城市策略——推出包括目标与行动的十大策略指引，描述资产建立，解释需要采取行动的原因，以及当前的举措。包括每一个策略指引的项目概念，以鉴别与悉尼市议会可以探究的概念。

十大战略目标（策略指引+行动框架）：

有全球竞争力的创新城市 [A globally competitive and innovative city](#)

环保先行者 [A leading environmental performer](#)

综合交通一体化的网络城市 [Integrated transport for a connected city](#)

适宜慢行的城市 [A city for pedestrians and cyclists](#)

生动而有居民参与感的城市 [A lively, engaging city centre](#)

充满活力的社区和经济 [Vibrant local communities and economies](#)

有文化底蕴的创新城市 [A cultural and creative city](#)

适宜多元背景的人居住的住宅 [Housing for diverse population](#)

可持续的发展、更新和设计 [Sustainable development, renewal and design](#)

有效的合作实施 [Implementation through effective partnerships](#)

十大具体目标：

- 目标 1——与二十世纪 90 年代的水准相比，城市温室气体排放，到 2030 年会减少 50%，到 2050 年将减少 70%。
- 目标 2——到 2030 年，悉尼有能力通过本地发电满足 100%的电力需求，通过本地水源保证 10%的水供应。
- 目标 3——到 2030 年，悉尼市内最少会有 138000 套住房（48000 套新增住房），以满足不断增加的不同住户类型的需求，包括更多的家庭份额。
- 目标 4——到 2030 年，悉尼市的社会住房将占有所有住房的 7.5%，由非营利性或其他提供者所提供的格适宜住房占 7.5%。
- 目标 5——到 2030 年，悉尼市将有至少 465000 个就业岗位，其中包括 97000 个新增就业岗位，金融、高级商业服务、教育、创意行业和旅游产业等的就业岗位份额将有所增加。
- 目标 6——到 2030 年，使用公共交通工具上班的市中心上班人士将增加到 80%。乘坐非私家汽车上班的城市居民将增加到 80%。
- 目标 7——到 2030 年，悉尼市至少 10%的出行是骑自行车，50%是步行。
- 目标 8——到 2030 年，每位居民都能在步行 10 分钟的时间内（800 米）走到新鲜食品市场、托儿所、保健服务和休闲、社交、学习和文化基础设施。
- 目标 9——到 2030 年，悉尼市的每位居民会在步行 3 分钟的时间内（250 米）走到畅通绿色通道，后者连接海港前滨、海港公园、摩尔和百年纪念公园或悉尼公园。
- 目标 10——到 2030 年，社区凝聚力和社会交往的程度将会增加，至少 45%的居民会认为大部分人值得信任。

一些项目的想法：

- 城市中心的轻轨循环——加强城市中心的可达性，通过建立连接环形码头、Barangaroo 和中央车站的南北轻轨循环来减少中心区的公共交通拥堵。
- 三个城市广场——将乔治大街改造成一条步行林荫道，同时可供公交和自行车通行，突出其新的南北中心脊柱地位。三个城市广场则将丰富中央火车站、办公大厅和环形码头的公共活动。这个愿景包括探索远期

Cahill 快速路的迁移，以此来打通环形码头使之面向城市。

- 振兴城市的西部边缘地带——重点更新西部滨水区，创造新的以人为本的发展去更好的连接城市中心。这一更新计划也可以包括情人港娱乐会展中心迁走后沿主要中央铁路轨道上空的新利用——新绿地建设。
- 中央车站上空空间——探索中央铁路站轨道上空空间远期的发展潜力，这样可以弥补铁路对城市的切割，更好的连接周边村镇与新的会展设施和公共绿地。
- 绿色城市——建立新的、更清洁、高效的发电器在城市及其周边地区，减少对燃煤发电的依赖,同时转向可持续的低碳能源；减少温室气体排放，将工业生活废水转化为能源。
- 整合本土文化——悉尼的本土文化和遗产和旅游目的地:新的文化标志和旅游目的地（一条从 Redfern 到 Harbour 的本土文化带）。

五大跨越:

- 复兴的城市中心区——生动的以人为本的中心区，重新与港口的连接
- 综合的内部交通网——新的连接城市中心、各区、村落的可持续的交通系统；城市中心与村落的障碍（铁路线）的移除。
- 生动的绿色网络——热闹街道、优美的慢行系统、连接城市和其村落的新道路的连续的综合绿廊
- 强化的公共活动节点——强化城市重点村落的交通、学习、工作和购物的生活节点
- 可持续的发展更新——重建城市的计划，包括节能节水设施、经济适用住宅、高质量的公共空间和多选择的出行方式。

(Source:<http://www.sydneymedia.com.au/3556-city-of-sydney-presents-2030-vision-for-a-green-global-and-connected-sydney/>)

[0-vision-for-a-green-global-and-connected-sydney/](http://www.sydneymedia.com.au/3556-city-of-sydney-presents-2030-vision-for-a-green-global-and-connected-sydney/))

4.3.2 《社区战略规划 2030》（Sustainable Sydney_Community Strategic Plan）

背景及来源网站：是属于《悉尼 2030 战略规划》系列的一部分，项目背景同上所述。

发布时间：2013 年

规划年限：2030 年

报告目录：

- 01 可达性和平等性声明 Access and equity statement
- 02 土著和岛民的声明 Aboriginal and Torres Strait Islander statement
- 03 可持续化声明 Sustainability statement
- 04 市长的讲话 Message from the Lord Mayor
- 05 首席执行官的讲话 Message from the Chief Executive Officer
- 06 认知悉尼 Defining Sydney
- 07 概况 Overview
- 08 社区的声音 What the community said
- 09 愿景 2030 vision
- 10 实施 Making it happen
- 11 可持续的悉尼的进度管理 Monitoring progress of sustainable Sydney
- 12 2030 十个目标 Ten targets for 2030
- 13 附录 Appendices

4.3.3 《悉尼大都市区战略规划 2036》（Metropolitan Plan for Sydney 2036）

来源网站：

<http://www.strategy.planning.nsw.gov.au/sydney/the-plan/>（官网）

<http://land.fang.com/news/2015-05-08/15849603.htm>

研究机构：新南威尔士州政府（NSW Government）

发布时间：2010 年

规划年限：2036 年

项目背景：2005 年，新洲政府开始发表对于大都市区战略规划——以支撑未来 25 年的发展；5 年后，这个规划再次启动，这些策略经过更新并且与 500 亿美元的大都市交通规划进行了整合，一个新的 25 年规划（期限至 2036 年）的大都市区计划由此产生。

报告目录:

简介

前言—州长

前言—规划部长

悉尼面临的挑战

战略目标和重要政策

2005 年大都市计划以来的关键点和成就

愿景: 到 2036 年, 悉尼将为一个在现有的城市生态足迹的基础上更集约, 更四通八达, 可以提供更多的就业机会、住宅和多种生活方式的城市。

大都市悉尼——可持续、可支付、宜居、更平等、网络化, 并基于此提出了分项指标。

具体目标:

1 加强悉尼的城市地位 Strengthening the city of cities

2 不断更新的城市中心 Growing and renewing centres

3 交通网络化 Transport for a connected city

4 人人有住房 Housing Sydney's population

5 经济不断增长 Growing Sydney's economy

6 平衡城市边缘的土地 Balancing land uses on the city fringe

7 应对气候变化及保护自然环境 Tackling climate change and protecting Sydney's natural environment

8 实现平等、宜居、社会凝聚力 Achieving equity, liveability and social inclusion

9 规划实施 Delivering the plan

4.3.4 《悉尼的崛起 2030》(A Plan for Growing Sydney)

来源网站:

<http://www.strategy.planning.nsw.gov.au/sydney/the-plan/> (官网)

<http://enseurinvest.com/%E6%82%89%E5%B0%BC%E7%83%AD%E7%82%B9%E4%B9%8B-%E6%82%89%E5%B0%BC2030%E8%AE%A1%E5%88%92/> (中文解析)

研究机构:

发布时间：2014 年

规划年限：2030 年

项目背景：自 NSW 新南威尔士州政府推出了以 2036 计划为主的一系列城市战略规划方案，计划大力发展三个区域中心城市，形成悉尼西部 Parramatta, Penrith 和 Liverpool 组成的都市经济和地理空间发展新格局。14 年新州政府又出台了新一轮规划《A Plan for Growing Sydney》。

愿景：一个强大又适合居住的国际化大都市—“**A strong global city**”

四大政府目标：

Economy - 拥有世界级服务和运输能力，富有竞争力的经济体

Housing Choice - 满足居民住房需求和生活方式的城市

Great Place to Live - 完善、健康、交通方便的社区

Natural Environment - 保护自然环境和平衡发展土地资源

同时，提出了两点：西悉尼——悉尼成功的关键；如何实施这个规划——强硬的新方向。

策略：

降低交通成本，简化出行

提供多样住宅选择，满足人口结构变化

修建新设施，支持社区发展和促进经济

保护独特的自然环境和开放空间

报告中所使用的区域划分（规划中哪些区是重点）：

悉尼下属六区包括：Central, West Central, West, North, South West, South，列举了每个区具体包括的城镇。到 2031 年，这些区域将共同交付 664,000 套新增房屋和安排 689,000 个新增就业岗位。报告同时指出，悉尼的经济体量在快速增长，2031 年经济产能将翻倍，达到每年 565 Billion，由此增加 689,000 个新工作岗位；

与此同时，悉尼人口也会经历快速增长，未来 20 年将增加 1.6million，其中 900,000 增长会发生在西悉尼地区；另外，人口增长的速度将会超过过去 20 年，这就意味着需要至少 664,000 个新建住宅。“如何为增加的人口提供工作岗位，创造舒适生活环境，并同时保护自然环境”成为未来 20 年悉尼市政建设的重要议

题。

Tip: 总报告的报告目录逻辑就是背景+愿景+分项目标（小标题分项策略）+分区指引

措施:

加速铁路站点周边的城市改建，降低工作出行成本；

增加悉尼 CBD 国际竞争力；

打造 PARRAMATTA 第二 CBD 地位；

通过投资拉动西悉尼转型；

加大悉尼 Botany 港，悉尼国际机场，悉尼第二机场运输能力；

修建更多基础设施；

促进悉尼的文化，艺术，旅游和娱乐工业；

保护自然环境；

保持长期可持续性增长。

如何增加住房供应:

第一，政府将通过与 council 合作，验证开发可行性，消除原有的新屋供应壁垒；

第二，拟通过加大投资基础设施，包括交通、学校、托儿中心、健康设施和娱乐设施，支持新屋供给；

第三，通过优先开发区域项目(Priority Precincts Program)交付价格多样并实用性强的新屋；通过 UrbanGrowth NSW projects 将多余的政府用地改建为混合用途规划；

第四，按照计划交付新屋满足住房需求；
每年新屋交付最高值出现在 2002 年，过去五年新屋建设从每年 13,300 间上涨至每年 22,800 间。即便增长如此迅速，依然存在明显的供需失衡。

列举了十个具体区域，政府将继续投资基础设施，以匹配未来人口的增加，包括新学校、娱乐设施、改建道路和公共服务。

改造重建项目(Urban Growth NSW Projects)列举（优先开发区域):

报告中提及了未来悉尼的发展规划方向，比如开发多余土地或政府用地，改建住房。城市发展规划中提及了新南威尔士州在建项目 Urban Growth

NSW projects。案例：Wentworth Point，这个区就是著名的政府用地再开发实例，目的就是为解决悉尼人口增长带来的住房问题。

与当地市议会更紧密的合作

据报告称，城市改建将作为解决悉尼未来 20 年住房供需平衡的主要方法。新的城市改建将围绕公共交通网络中心地带进行，使建造的新屋满足人们方便通勤的需求，同时减少道路压力，降低出行成本。另外，新屋交付将获得配套设施支持，包括公园、体育设施、学校，医疗服务等。政府将通过 Greater Sydney Commission（大悉尼议会）支持由 council（地方议会）主导的城市再开发工作：

政府意识到小规模的城市再开发是解决房屋供需平衡的重要一环；政府将支持 council 批准的再开发项目，主要围绕城镇中心、交通走廊和公共交通节点；与 council 合作，改进城市开发方式，加强州政府，council 与再开发项目执行者间的合作；政府将亲自推行交通走廊和策略中心周边的城市改建工作。

4.4 《墨尔本发展计划 2050》（Plan Melbourne）

来源网站：

<http://www.planmelbourne.vic.gov.au/Plan-Melbourne>（官网）

研究机构：维州政府 Victorian Government（Naphthine Government）

发布时间：2014 年

规划年限：2050 年

项目背景：《墨尔本规划》报告主要涉及政府截至 2050 年的大都市发展方案。《墨尔本规划》（Plan Melbourne）由纳普辛政府（Naphthine Government）制定，该文件规划了墨尔本未来 40 年的发展前景，随着墨尔本的人口逐渐超过悉尼，墨尔本内城区将成为全澳最大的就业中心。促进内城区的就业机会增长是其中的一个要点。同时，《墨尔本规划》将取代前工党政府的《墨尔本 2030 年》战略（Melbourne 2030 strategy）。

报告目录：

各种前言

简介 INTRODUCTION

就业与投资 DELIVERING JOBS AND INVESTMENT

住房保障 HOUSING CHOICE AND AFFORDABILITY

网络化 A MORE CONNECTED MELBOURNE

宜居社区和邻里 LIVEABLE COMMUNITIES AND NEIGHBOURHOODS

环境和水 ENVIRONMENT AND WATER

重点城市 A STATE OF CITIES

实施和管理 IMPLEMENTATION: DELIVERING BETTER GOVERNANCE

展望 DEVELOPING PLAN MELBOURNE

DIRECTIONS AND INITIATIVES AT A GLANCE

主要内容:

➤ 远景规划确保墨市宜居性

墨尔本未来 40 年远景规划, 预计到了 2050 年, 墨市人口将超过 650 万人, 需要额外创造出 120 万个工作岗位。该规划文件除了谈及要建设 6 大永久性就业集群, 还计划在墨市东南部修建第三个机场, 满足维州市民搭乘国内航班的需求。

➤ 建新机场打造经济三角区

为大型基建项目制定出建设时间表: 东西连线工程、环城公路东北部连线和外环路、墨市地铁轨道项目、连接 Rowville、Doncaster、墨尔本机场和 Avalon 机场的新铁路线都将在未来 40 年建设完毕。在墨尔本东南部边境地区修建第三个机场, 规模将于阿德莱德机场和黄金海岸机场相近。修建第三个机场将能满足该州与日俱增的国内航班增长量, 为提升国际航线服务预留空间。根据《墨尔本计划》, 新机场还是打造墨市“经济三角区”的重要一环, 将东南部的交通和基础设施与墨市北部和西部的联运交通枢纽连接起来。

报告提到, 随着墨尔本市区各地发展迅速, 未来的规划重点将在于边远市郊小镇和小城市, 来吸收不断膨胀的墨尔本大都市人口。

一个新的大都市规划委员会将负责执行这个计划。预计 60% 的新屋都将是位于老城区的公寓房、排屋和单元房。这份计划也确定了墨尔本的逾 24 个“城市改造点 (urban renewal sites)”。

4.5 《惠灵顿战略愿景 2030》(Wellington 2030-Strategic Vision)

来源网站:

<http://www.wellington.vic.gov.au/Your-Council/Publications/Council-Plan> (官网)

研究机构: 惠灵顿洲地方议会 (Wellington Shire Council)

发布时间: 2013 年

规划年限: 2030 年

项目背景: 这个规划旨在充实官方的战略导则文件中的愿景部分

主题: 自然环境、经济、道路交通、人口、发展、幸福感和安全、文化、宜居性、政府治理